

Складирование, хранение и перегрузка грузов в морских портах ²⁷

Тальман должен знать:

Свойства грузов, правила их перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения. Правила размещения грузов на площадке.

Складирование и хранение грузов на складах

Как уже отмечалось, продукция промышленности и сельского хозяйства становится грузом с момента приема ее к перевозке транспортной организацией до момента выдачи получателю. На транспорт возлагается обязанность предотвращать потери и порчу грузов при перевозках и хранении.

Размер потерь во многом зависит от соблюдения требований к таре, упаковке, маркировке, от условий перевозок и хранения грузов.

По указанию заведующего складом или его заместителя груз на складах и открытых площадках размещается так, чтобы один груз не мог портить другой и чтобы всегда был свободный доступ к ранее сложенному грузу.

При размещении грузов в складах и на открытых площадках необходимо соблюдать:

- Правила техники безопасности, противопожарной охраны и морской перевозки опасных грузов;
- Меры, предотвращения загрязнения акватории порта и моря;
- габариты;
- Правила укладки па подтоварники и поддоны;
- Правила укрытия грузов брезентами;
- Конструкцию и допускаемую высоту штабеля, обусловленные свойствами груза, состоянием тары и допускаемой нагрузкой на квадратный метр площади;
- Правильность укладки и устойчивости штабелей, позволяющие при необходимости произвести контрольный пересчет грузовых мест;
- Укладку маркировкой наружу;
- Сепарацию отдельных отправок грузов.

Не допускается укладка грузов одной отправки в разных местах и пользование отдельными грузовыми местами в качестве подкладок и подставок.

Поврежденную тару нужно немедленно исправлять, а грузовые места в поврежденной или слабой таре складировать на видном месте в специальной секции склада.

На каждую отдельную отправку прикрепляют бирку с надписью, указывающей номер отправки (номер перевозочного документа), пункт (страну) назначения, число мест и массу груза, фамилию принявшего груз лица, номер бригады и дату поступления груза в порт.

Продовольственные грузы (муку, сахар, мучные и кондитерские изделия, чай, кофе, соль, бакалейные и гастрономические товары) нельзя хранить в одном помещении или вблизи с ядовитыми веществами, сырыми животными продуктами и такими грузами, как пылящие грузы, нафталин, скипидар, шорные изделия, сельди, кожи и т. д.

Грузы, подлежащие санитарному и ветеринарному надзору, хранят в обособленных от остальных грузов местах и перегружают специально выделяемым инвентарем с соблюдением правил

²⁷

Э.М.Шматов. Тальман морского порта. Москва, «Транспорт», 1980 (кроме Карантинный и Ветеринарный контроль)

ветеринарного и санитарного надзоров. Весы, съемные грузозахватные приспособления и тару, применявшиеся при обработке таких грузов, запрещается использовать (без соответствующей обработки) для перевозки, складирования и перегрузки других грузов.

Скоропортящиеся грузы на складах порта размещают в соответствии с Правилами морской перевозки скоропортящихся грузов.

Опасные грузы хранят в строгом соответствии с Правилами МПОГ (IMDG Code).

Лица, выполняющие перегрузочные и складские работы, должны бережно обращаться с грузами и не допускать повреждения и загрязнения груза и тары, применения инвентаря, не соответствующего характеру груза и тары (например, крючьев и стальных стропов при обработке мешков, фанерных или из тонких досок ящиков, корзин, кип, рулонов), а также кантования при наличии надписей «не кантовать», укладки грузовых мест с нарушением предупредительных знаков и надписей «верх», «осторожно» и т. п.

Укладка грузов в штабеля

Укладка грузов в штабеля. Для рационального использования складской площади грузы укладывают в штабеля. Штабель ящичных и киповых грузов состоит из стопок, рядов и ярусов.

Стопку составляют грузовые места одинаковой формы и размеров, уложенные по вертикали одно на другое. Стопки, расположенные по длине штабеля, составляют его продольные ряды, а уложенные по ширине – поперечные ряды. Горизонтальный слой штабеля (ограниченный высотой грузовых мест) называют ярус, или слой.

Устойчивость штабеля предупреждает несчастные случаи при перегрузочных работах и потому является обязательным условием правильной укладки груза.

Для свободного доступа к грузу между штабелями оставляют главные и вспомогательные проходы. Ширина главных проходов рассчитывается на двустороннее движение внутрискладского транспорта. Вспомогательные проходы предназначены для движения людей и располагаются перпендикулярно главным. Проходы служат также для проветривания груза.

Число штабелей в складе и их размещение должно быть таким, чтобы было удобно и безопасно выполнять складские работы. В одном штабеле целесообразно складывать грузы только одного наименования и одной партии, что упрощает прием, отпуск, учет и другие складские операции.

Груз в складе размещают по определенной системе. Для этого склад разделяют на секции, которые в свою очередь делят па отсеки. Каждая секция, отсек и штабель имеют условное цифровое обозначение, что обеспечивает быстрый поиск груза. Например, груз лежит в отсеке «А» секции «Б» (на документах пишут «А/Б»).

На оперативных площадках причалов грузы складывают с учетом допускаемых нагрузок на причальные сооружения. Влияние груза на последние зависит от степени удаления его от кордонной линии, с удалением груза вглубь территории его влияние на конструкцию сооружения уменьшается.

Для рационального использования несущей способности причального сооружения Правилами технической эксплуатации гидротехнических сооружений и акваторий портов допустимые нагрузки разбиты на три зоны:

- Прикордонная;
- Переходная;

- Тыловая.

Схемы нагрузок на причальные сооружения порта должны быть вывешены в конторах прикордонных складов и других служебных помещениях, где находятся работники, связанные с эксплуатацией причальных сооружений. Перегрузка причальных сооружений сверх установленных норм не допускается.

Вблизи железнодорожных путей груз складывают и закрепляют так, чтобы не был нарушен габарит приближения строений. При высоте груза менее 1200 мм он должен находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2 метров. Если груз имеет высоту 1200 мм и более, то его удаление должно быть не менее 2,5 метров от той же грани рельса.

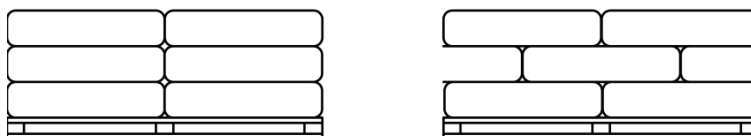
Складирование штучных грузов

Складирование грузов в мешках

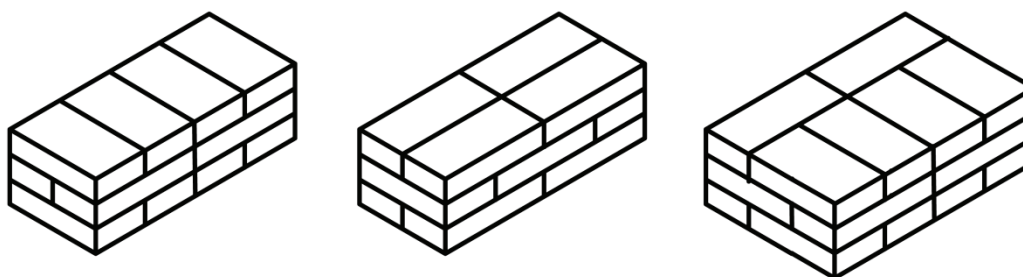
Складирование грузов в мешках осуществляется, как правило, в закрытых помещениях. Высота штабелей мешков зависит от физико-химических свойств товара и нормируется техническими условиями и руководящими документами.

Независимо от места хранения мешки укладывают на подтоварники, предохраняющие груз от увлажнения или подмочки при соприкосновении с полом склада. Подтоварниками служат щиты или настилы из досок, уложенные поперек брусьев толщиной не менее 15 сантиметров.

В складах грузы укладывают способом «мешок на мешок» или «в полмешка» в штабеля, в которых хранятся грузы одной вагонной партии или одного коносаменты.



Для устойчивости штабеля два крайних ряда формируют одним из способов специальной укладки: «крест-накрест», «крест-накрест с перевязкой», «пятериком», «тройником».



При способе «крест-накрест» два мешка укладывают вдоль, на них – два поперек, затем снова два вдоль и т. д. При способе «крест-накрест с перевязкой» кладут два мешка рядом по длине и к ним в торцы укладывают еще два по длине. Затем на нижний ярус кладут мешок поперек, два – вдоль и еще один – поперек. После этого третий ярус повторяет первый, четвертый – второй и в таком порядке увеличивают высоту штабеля. Если длина мешка вдвое больше его ширины, то может быть применена укладка «тройником».

Укладку стенки штабеля «пятериком» выполняют тогда, когда размеры тары позволяют размещать три мешка поперек на одной длине двух продольно уложенных нижних мешков.

Складирование грузов в бочках и барабанах

Складирование грузов в бочках и барабанах. Бочки укладывают в штабеля с учетом расположения ее сливного отверстия. При боковом расположении отверстия цилиндрические и конические бочки укладывают способами, изображенными на рисунке (34). Цилиндрические бочки укладывают ровными рядами на прокладки между каждым рядом. Для предотвращения штабеля от развала бочки нижнего ряда расклинивают.

При укладке конических бочек необходимо соблюдать два условия:

- Каждая бочка должна опираться на четыре точки, симметрично расположенные с двух ее сторон на расстоянии от днища около $\frac{1}{4}$ её длины;
- Бочка не должна опираться на выпуклую часть и касаться соседних бочек ни выпуклой частью, ни днищем, так как эта часть – самое слабое место бочки и необходимо исключить на нее нагрузки вышележащих ярусов. Для этого под концы бочек нижнего ряда помещают прокладки из дерева. Бочка второго яруса укладывается выпуклой частью в углубления между четырьмя бочками нижнего яруса (укладка «пятериком»).

При установке штабеля на торец бочки каждого последующего яруса ставят на прокладки, предохраняющие днища нижних бочек от продавливания.

Складирование грузов в ящиках

Складирование грузов в ящиках. Ящики, не требующие специальных условий хранения, складывают ровными рядами, со смещением на ширину планки, со смещением на ширину двух планок, «крест-накрест», «тройником» и «пятериком».

Способы укладки зависят от формы ящиков, размеров отдельных мест груза и назначения укладки. Высота штабеля определяется прочностью тары, высотой склада, свойствами груза, способом штабелирования и допустимой нагрузкой на единицу площади склада.

При небольшой высоте штабелирования прочных ящиков, когда нет оснований опасаться развала штабеля, ящики укладывают стопками.

Картонные ящики рекомендуется складировать «кирпичной кладкой» (ящик верхнего яруса должен лежать на двух ящиках нижнего).

Ящики со стеклом складывают и хранят только поставленными на ребро. Укладка их плашмя или с наклоном больше 20° не допускается, так как это почти всегда влечет бой стекла.

При укладке и хранении ящичных грузов необходимо строго соблюдать требования специальной маркировки, экспортные грузы складировать повагонно, а импортные – поконосаментно.

Складирование грузов на поддоны способствует лучшему использованию перегрузочных механизмов и позволяет осуществлять комплексно-механизированным способом внутрискладские и транспортные операции. Число мест тарно-штучных грузов на поддоне зависит от размера и массы единицы штучного груза, а также от грузоподъемности перегрузочных машин. Тарно-штучные грузы, уложенные на поддоны, не должны выступать за их габариты.

Высота штабелирования поддонов с тарно-штучными грузами ограничивается требованиями техники безопасности, высотой склада, нормой нагрузки на единицу площади склада и колеблется на первых этажах складов от 3 до 5, а на верхних этажах – от 2 до 3 м. Для устойчивости

штабеля третий и последующий ярусы поддонов укладывают уступом, каждый раз отступая на ширину поддона.

Условия перегрузки и хранения штучных грузов

Штучные грузы перегружают и хранят с учетом их транспортной характеристики. Транспортной характеристикой груза называется совокупность его свойств, определяющих условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения. Сюда входят физико-химические свойства, тара и упаковка, объемно-массовые характеристики, режимы хранения, перегрузки и перевозки груза.

В настоящее время многие штучные грузы перевозятся в морских контейнерах, что ограничивает номенклатуру грузов, с которыми приходится работать тальману морского порта. Однако для правильной работы с такими грузами при загрузке и выгрузке из контейнера, а также проведении осмотров и досмотров необходимо иметь общее представление об их свойствах.

В этом параграфе рассматриваются лишь наиболее часто встречающиеся штучные грузы, условия перегрузки и хранения которых тальманы должны знать.

Грузы в мешках

В такой таре перевозят грузы, не требующие защиты от механических повреждений: сыпучие товары растительного происхождения, порошкообразные и пылевидные вещества, соли, плавящиеся и твердые вещества. В соответствии с организацией перегрузки и хранения их делят на четыре группы:

- Продовольственные;
- Строительные (вяжущие) материалы;
- Химически опасные грузы;
- Химически неопасные грузы.

Продовольственные грузы

Продовольственные грузы – хлебные (зерно, мука, крупа), сахар, соль, кофе, какао, перец и другие. При перегрузке и хранении хлебных грузов необходимо учитывать, что они воспринимают посторонние запахи и могут быть заражены хлебными вредителями, а зерно под действием влаги (сырости) увеличивается в объеме (разбухает), согревается и теряет свои качества. Хлебные грузы упаковывают в тканевые новые и чистые, сухие и крепкие мешки, не имеющие посторонних запахов и не зараженные вредителями.

При перегрузке и хранении сахара необходимо учитывать, что он воспринимает посторонние запахи и поглощает влагу. Его гигроскопичность – основная причина, вызывающая изменение массы сахара и способствующая порче этого груза при хранении и перевозке. Экспортный сахар упаковывают в двойную мешковую тару. В каждой отдельной партии (вагоне) мешки с сахаром должны иметь одинаковую массу нетто и однородную по массе и категории тару.

Какао-бобы перевозят в мешках массой нетто 60–65 килограмм. Этот груз обладает свойством самонагревания и боится сырости.

Кофе в зернах транспортируют в джутовых мешках массой нетто 60 кг. Он воспринимает посторонние запахи и тоже боится сырости. С другой стороны – сам кофе является пахучим грузом и его нельзя хранить или грузить с другими воспринимающими запахи грузами.

Перец перевозят в мешках массой нетто 50–60 килограмм. Он гигроскопичен и очень пахуч, поэтому его также нельзя хранить и перевозить вместе с грузами, воспринимающими запахи.

Тканевые мешки плохо защищают продовольствие от влаги и запахов, поэтому при перегрузках и хранении такие грузы необходимо беречь от загрязнения. Для этого автопогрузчики (при работе по складскому варианту) оборудуют деревянными щитами, чтобы брызги и грязь с колес машин не попадали на мешки. Если работают по прямому варианту, то рабочее место у вагона, где формируются подъемы, должно быть застлано чистым подстилочным материалом, что исключит соприкосновение мешков с покрытием территории порта. При работе в трюме хождение по мешкам разрешается только в чистой мягкой обуви.

Продовольственные грузы нельзя помещать непосредственно на пайол трюма. Поэтому первый ряд мешков укладывают на настил из чистых сухих досок, которые рекомендуется располагать «крест-накрест». Поверх досок расстилают брезент для последующего сбора рассыпанного груза (собранный рассыпанный груз называют сметками).

Продовольственные грузы в портах размещают в сухих чистых складах с исправной крышей, плотно пригнанными окнами и дверями. Полы должны исключать возможность проникновения в склад грызунов.

Строительные (вяжущие) материалы

Из всех строительных (вяжущих) минеральных веществ по объему производства, потреблению и перевозкам всеми видами транспорта первое место занимает цемент. Его перегрузка и хранение в портах осуществляются согласно Правилам морской перевозки цемента в таре.

Высокая концентрация цементной пыли в трюмах, складах и на площадках при перегрузочных работах создает неудовлетворительные санитарно-гигиенические условия работы докеров-механизаторов, и поэтому при перегрузках цемента они должны работать в пыленепроницаемых комбинезонах и респираторах (типа «лепесток»).

Во избежание повреждения тары нельзя бросать и волочить мешки, применять металлические поддоны, сетки, крючья и производить грузовые работы без деревянных или резиновых прокладок в трюме судна под грузовыми поддонами.

Цемент в мешках следует хранить в исправных закрытых складах и укладывать в штабеля на расстоянии 1 метра от стен. Шестислойные бумажные мешки с цементом в складах укладывают в штабеля на высоту до 30 ярусов. Образующуюся россыпь цемента в складе собирают и упаковывают в запасные мешки.

Цемент и другие вяжущие вещества (алебастр, гипс) требуют особой защиты от влаги.

Химические грузы

Химические грузы в бумажных и синтетических мешках перевозят морем в больших количествах. Независимо от ассортимента они подразделяются на неопасные и опасные.

Неопасные химические грузы перегружают, штабелируют и хранят с соблюдением всех мер предосторожности, чтобы не допустить повреждения упаковки и россыпи содержимого мешков. Промышленная ценность многих химических грузов определяется их чистотой (отсутствием посторонних примесей), поэтому при перегрузке таких грузов необходимо соблюдать условия, исключающие их загрязнение. Во избежание порчи таких грузов не допускается смешение их с россыпью или со сметками, образовавшимися в процессе перегрузки.

Опасные химические грузы в бумажных мешках перегружают и хранят в соответствии с требованиями Правил МПОГ (IMDG Code).

Грузы в кипах и тюках

Грузы в кипах и тюках. Такие грузы подразделяются на следующие группы:

- Опасные волокнистые материалы,
- Сырье животного происхождения,
- Продукция целлюлозной и бумажной промышленности.

Опасные волокнистые материалы

Волокнистые материалы: джут, кенаф, конопля, лен, сизаль, а также сено и солома в тюках относятся к четвертому классу опасных грузов – легковоспламеняющимся твердым веществам.

По международной классификации опасных грузов (Правила МПОГ, IMDG Code) эти входят в подкласс 4.1 и обладают свойством легко загораться (от внешних источников воспламенения: искры, пламени, трения) и активно гореть.

Хлопок входит в подкласс 4.2, так как обладает свойством самопроизвольно нагреваться и воспламеняться при обычных условиях транспортировки.

Перегружают и хранят эти опасные грузы в соответствии с Правилами МПОГ.

Продукция целлюлозной и бумажной промышленности

Продукцию целлюлозной и бумажной промышленности составляют целлюлоза, бумага и картон в кипах.

Целлюлозу выпускают в листах размером 60 x 80 см и упаковывают в кипы массой от 150 до 200 килограмм. Кипы обертывают в два слоя небеленой целлюлозой и затягивают стальной лентой или проволокой.

В зависимости от степени подсушки целлюлоза после формирования кип содержит в себе до 23 % влаги, которую она очень легко отдает. Это свойство целлюлозы необходимо учитывать при совместном ее размещении с другими грузами. Хотя целлюлоза является влажным грузом, нужно оберегать ее от длительного воздействия влаги. Подмоченная целлюлоза сильно разбухает, вследствие чего упаковочные пояса лопаются, и кипы разваливаются.

При перегрузке вискозной целлюлозы, идущей на изготовление шелка, штапельного волокна, необходимо принять все меры, исключающие ухудшение качества этой продукции в процессе перегрузки (загрязнение, увлажнение), так как по условиям поставки влажность этой целлюлозы должна быть, как правило, не более 5–9 %.

Бумагу и картон в листах перевозят в кипах, покрытых с двух сторон деревянными щитами. В кипы упаковывают листовую бумагу высших или специальных сортов, и необходимо принять все меры, обеспечивающие качественную обработку этого груза. Условия перегрузки и хранения картона и бумаги в кипах аналогичны условиям перегрузки картона и бумаги в рулонах.

Катно-бочковые грузы

Катно-бочковые грузы. К ним относятся сухие грузы в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, рулонах (бумага); жидкости в металлических и деревянных бочках, допускающие перекачивание последних во время перегрузочных работ.

По условиям перегрузки и хранения их можно подразделить на следующие основные группы:

- Пищевые продукты и напитки,
- Опасные и неопасные химические грузы,
- Бумага и картон в рулонах.

Пищевые продукты и напитки

Пищевые продукты (жир, сало, солонина, рыба соленая, патока, растительные масла) и напитки (пиво, вино, спирты), перевозимые в деревянных бочках, необходимо перегружать с особой осторожностью, чтобы избежать ослабления обручей, клепки и появления течи.

Совместная перевозка и хранение пищевых продуктов с грузами, издающими запах, не допускается.

Необходимо оберегать бочки с пищевыми продуктами от действия ядовитых и вредных веществ.

Пищевые продукты и напитки перегружают и хранят, учитывая следующее:

- Пищевые продукты (рыбу соленую, патоку, растительные масла) надо хранить с соблюдением температурного режима;
- Пищевые продукты животного происхождения (сало, жир, солонина) относятся к режимным грузам и их хранят с соблюдением температурного режима и карантинных и ветеринарных правил;
- При хранении винно-водочных изделий необходимо учитывать, что температура заморозки этих грузов близка к их крепости, выраженной в градусах, поэтому зимой винно-водочные изделия надо хранить в утепленных складах;
- Спирты (метиловый, коньячный, этиловый) относятся к опасным грузам третьего класса – легковоспламеняющиеся жидкости. Метиловый спирт, кроме того, оказывает на организм человека сильное ядовитое действие и может вызвать слепоту при попадании в организм.

Перегрузку и хранение спиртов осуществляют согласно Правилам МПОГ (IMDG Code).

Бумага и картон в рулонах

Бумага и картон в рулонах слабо защищены от внешних механических воздействий и легко повреждаются. Все операции, связанные с перемещением рулонов и кип бумаги и картона, должны быть механизированы и выполняться по технологическим картам.

Сила сжатия хватных приспособлений не должна превышать 1800–1900 кгс/см², а число их соприкосновений с рулонами должно быть минимальным.

При перегрузках рулонов запрещается применять крючья и металлические рычаги, механизмы и приспособления, которые могут нарушить сохранность упаковки и содержимого, а также сбрасывать, волочить и кантовать рулоны с упором на их кромку.

Кантовку должны производить погрузчики с захватами-кантователями, которые обеспечивают кантование рулонов без упора и касания кромкой рулона какой-либо поверхности. Все транспортные средства, механизмы, хватные приспособления и устройства должны быть чистыми и сухими. Перевалку рулонов должны осуществлять специальные бригады, прошедшие подготовку и инструктаж по технологии перегрузки бумаги и ее сохранности. При работе на поверхности рулонов и кип обувь докеров-механизаторов должна быть мягкой, чистой и сухой.

Эта продукция гигроскопична и при повышенной влажности, ее значительных колебаниях бумага увлажняется и становится волнистой. В связи с этим в грузовых и складских помещениях необходимо поддерживать определенную влажность воздуха и не допускать ее резких колебаний. Укладывать бумажную продукцию к стенам склада или на пол не разрешается.

Рулоны в складских помещениях размещают вертикально (на торце). Каждый вышестоящий устанавливают по центру нижестоящего рулона того же формата, допустимая высота штабелирования 6,5 метров.

Бумагу надо защищать от пыли и действия прямых солнечных лучей.

Товары народного потребления

К этой группе грузов относятся продукция текстильной, швейной, трикотажной промышленности, галантерейные и парфюмерно-косметические товары. Большинство этих грузов ценные и во время перегрузочных работ и хранения их надо оберегать от порчи и хищений.

Наиболее ценные грузы следует перерабатывать в светлое время суток.

Ящики для упаковки таких грузов изготовляют из сухого дерева. Они должны быть прочными, без щелей. Кроме деревянной и фанерной тары, применяют прочные картонные ящики и кораба.

Текстильные и швейные изделия хранят в крытых чистых складах с умеренной влажностью. Такой груз необходимо аккуратно складывать и предохранять от пыли и действия солнечных лучей.

Парфюмерные изделия состоят из жидкостей, порошков, паст. Они могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости и летучие эфирные масла и поэтому требуют соблюдения особых мер предосторожности.

Медицинские грузы состоят из медикаментов, лекарственного сырья, химических препаратов, инструментов и оборудования. Некоторые медикаменты бывают ядовитые, огнеопасные и требуют особых условий хранения. Эти условия должны быть оговорены в документах на перевозку груза или в специальной инструкции грузоотправителя. На транспортную тару всех медицинских товаров должны быть четко нанесены знаки специальной маркировки о способах обращения с грузом.

Парфюмерную и медицинскую продукцию можно хранить совместно только с грузами, не имеющими резких запахов. Сама же она может иметь сильные и стойкие запахи, поэтому нельзя размещать в одном грузовом помещении с пищевыми продуктами и другими грузами, чьи качества могут быть ухудшены из-за приобретения посторонних запахов. Нельзя грузить и укладывать парфюмерные изделия и медикаменты вблизи источников тепла.

Металлы и металлические изделия

Металлы и металлические изделия. К этой категории грузов относятся всякие металлы и металлические изделия, за исключением машин и станков.

Значительная часть ассортимента труб, рельсов, проката черных и цветных металлов – это длинномерные и тяжеловесные грузы.

Номенклатура и размеры труб чрезвычайно обширны. Трубы малых диаметров упаковывают в ящики или пакеты (связки) массой до 5 тонн (по согласованию сторон). Трубы большого диаметра перевозят поштучно. Трубы с резьбой на концах для защиты последней от повреждения должны иметь муфты.

При перегрузках, хранении и транспортировке трубы необходимо оберегать от коррозии и повреждений.

Трубы погнутые, поврежденные, покрытые коррозией, к перевозке не принимают.

Черные металлы (сталь, чугун, железо) перевозят в слитках, чушках, рулонах, пакетах в виде фасонного литья, арматурного железа, рельс. Цветные металлы перевозят в виде чушек или листов.

Метизы – стандартные металлические изделия массового производства (гайки, болты, винты, гвозди, цепи) – перевозят упакованными в ящики.

При хранении в портах металлы укладывают отдельными партиями соответственно марке и грузовым документам. Отдельные вагонные отправки сепарируют одну от другой деревянными прокладками или перпендикулярной укладкой одной партии по отношению к другой.

Поступающие в порты пакетированные экспортные цветные металлы складировать также повагонно. При перегрузке, складировании и хранении не допускается смешение цветных металлов различных вагонных партий.

Металлоконструкции, рельсы, балки, швеллеры, трубы, сортовую и листовую сталь хранят в штабелях на открытых складских площадках на подтоварниках толщиной 10–20 см. Для придания штабелю устойчивости и удобства заведения стропов между рядами труб, рельсов, металла в связках или листового проката укладывают прокладки. Частота прокладок должна быть достаточной для предотвращения провисания и остаточного прогиба длинномерного или тонколистового металла. Расстояние между прокладками, как правило, не должно превышать 1,5 метра. Трубы большого диаметра укладывают тройником с обязательным креплением нижних крайних труб.

Кровельное, листовое и сортовое железо мелких профилей, цветные металлы, метизы, металлическую сетку хранят в закрытых сухих складах или на открытой площадке с обязательным укрытием брезентами. Высота штабелирования таких грузов зависит от нормы нагрузки на единицу площади склада, способа размещения и требований правил техники безопасности: 1,8 метров при ручной укладке и 3,5 метров – при механизированной.

Пакетированные металлы (цинк, свинец, алюминий первичный и вторичный) хранят на открытых площадках порта повагонно. Их предохраняют от загрязнения песком, маслом, химикатами, от попадания соленой воды и т. д. Все остальные цветные металлы хранят в закрытых складах. Размещение их на открытых площадках (даже под брезентом) не допускается.

Складирование и хранение насыпных и навалочных грузов

К навалочным относятся грузы минерального происхождения, перевозимые без тары, то есть навалом:

- Руды и концентраты руд (железная руда и рудный концентрат, марганцевые руды, серный колчедан, апатитовый концентрат, магнезит, бокситы, глинозем);
- Угли (бурый, каменный, антрацит);

- Химические грузы (карбамид, сульфат аммония, хлористый калий, суперфосфат, фосфорная мука, сера, фосфориты);
- Минерально-строительные материалы;
- Некоторые другие грузы.

К насыпным грузам относятся грузы, перевозимые также без тары, но в основном пищевые, такие как:

- Зерновые грузы (пшеница, рожь, ячмень, овес, кукуруза в зерне и другие)
- Сахар-сырец,
- Шрот
- Некоторые другие грузы.

Насыпные грузы отличаются от навалочных большей сыпучестью и однообразием отдельных частиц груза.

Навалочные и насыпные грузы состоят из однородных частиц ограниченного размера, подвижность которых характеризуется величиной угла естественного откоса.

При перегрузке, перевозке и хранении этих грузов учитывают их физические (сыпучесть, плотность, гигроскопичность и т. д.) и химические (самосогревание, самовозгорание, взрывоопасность) свойства.

Основным документом при перевозке насыпных и навалочных грузов, в том числе при погрузке и выгрузке, являются Международные правила перевозки насыпных и навалочных грузов – International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC), 2009 и "Правила безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов", 1993 (РД 31.11.01-92).

Складируют насыпные грузы, не боящиеся атмосферных осадков, в штабеля на специально оборудованных площадках. Покрытие должно быть бетонным и иметь уклоны в сторону кюветов, ведущих к водосбросам. Для того чтобы не происходило смешение, штабеля одноименных грузов, но разных марок ограждают по периметру бетонными щитами.

Уголь

Уголь является опасным грузом и относится к веществам самовоспламеняющимся и выделяющим ядовитые и взрывоопасные газы. При его перевалках и хранении необходимо руководствоваться Правилами МПОГ (IMDG Code).



Поступающий в порт уголь выгружают на площадки по соответствующим маркам, с учетом склонности его к выветриванию и самовозгоранию, и так, чтобы перегрузочные операции требовали минимальных затрат времени и рабочей силы.

Укладывать в одном штабеле угли разных марок не разрешается. Основные марки каменных углей:

Длиннопламенный (Д),
 Газовый (Г),
 Паровичный жирный (ПЖ),
 Коксовый (К),
 Паровичный спекающийся (ПС),
 Слабоспекающийся (СС),
 Тощий (Т),
 Антрацит (А).

Высота штабелирования антрацитов не ограничивается, а у каменного угля зависит от склонности его к самовозгоранию и сроков хранения. Если уголь хранится менее 10 суток, то для марок ПС, ПЖ, К, Г максимальная высота штабелей не должна превышать 10 метров, а для марок Д, бурых подмосковных, уральских, карагандинских, сибирских и дальневосточных – 5 метров.

Угли неустойчивые и наиболее подверженные самовозгоранию, содержащие серы 3 % и более, штабелируют на высоту не более 1,5–2 метра.

Характеристики каменных и бурых углей зависят от места их добывания. В зависимости от устойчивости к самовозгоранию угли делятся на группы, указанные в таблице

Группа	Марка и класс углей
Высокоустойчивые: Наиболее устойчивые Устойчивые	Антрациты всех месторождений, кроме класса АIII Антрациты АРIII, АСIII; каменные угли донецкий и кузнецкий Т, черемховский Д, сучанские Т, ПЖ, Г
Среднеустойчивые:	Донецкие ПЖ, К, ПС, Г; кузнецкие СС, К, ПЖ, Ж, Г, карагандинские ПЖ и ПС; печорские ПЖ и Г, кизеловский ПЖ; хакасский Д; букачанский и среднеазиатский Г; сахалинские Т, Ж, Д; силезский.
Неустойчивые	Донецкий, кузнецкий и печорский Д, тквибульский Г, ткварчельский ПЖ, бурые угли подмосковные, уральские, сибирские и дальневосточные; смеси каменных углей разных марок.
Наиболее подверженные возгоранию	Бурые угли украинские.
Особенно быстро самовозгорающиеся	Бурые угли среднеазиатские.

Руды и рудные концентраты

Руды и рудные концентраты. Как правило, эти грузы хранят на открытых складских площадках в штабелях, высота которых зависит от допустимой нагрузки на единицу площади склада.

Их следует оберегать от пылеобразующих грузов (цемента, угля) и не допускать пересортицы. Руды и рудные концентраты являются смерзающимися грузами, которые при минусовой температуре теряют свои обычные свойства сыпучести.

Большая плотность руд и рудных концентратов является определяющим условием при размещении этих грузов на судне. При неправильном размещении руды и рудных концентратов легко может быть создана чрезмерная остойчивость судна и нарушена его прочность. Известны случаи серьезных аварий и даже гибели судов, перевозивших руду и рудные концентраты, вследствие неправильного размещения груза.

Руды с большим содержанием серы (серный колчедан и некоторые виды железной руды) относятся к категории опасных грузов, и перегрузка и хранение их осуществляются в соответствии с Правилами МПОГ (IMDG Code).

Минеральные удобрения и поваренная соль

Минеральные удобрения делятся в зависимости от содержания в них одного из питательных элементов на фосфорные, калийные и азотные. К числу общих свойств минеральных удобрений, которые необходимо учитывать в процессе хранения и перегрузки, можно отнести следующие:

- Гигроскопичность,
- Растворимость в воде,
- Слеживаемость.

Соль поваренная (хлористый натрий) по назначению подразделяется на пищевую и техническую, а по способу добычи – на каменную, вываренную и самоосадочную. В грузовых документах отправитель обязан указать наименование соли по способу ее обработки: соль молотая (номер помола) или немолотая (глыба, дробленка, ядро), а также ее влажность.

Соль, перевозимую навалом, можно хранить на открытых площадках, которые расположены вдали от мест хранения загрязняющих соль материалов (угля, руды и т. п.). Высота штабелирования не отражается на качестве соли и зависит только от допустимой нагрузки на площадь склада.

К основным свойствам, которые необходимо учитывать при хранении и перевозке поваренной соли, относятся: гигроскопичность, растворимость, слеживаемость, восприимчивость к запахам и разрушающее действие на металлы.

Хлебные грузы

Хлебные грузы (пшеницу, рожь, ячмень, овес, кукурузу) перевозят насыпью.

При перевозке, перегрузке и хранении зерновых грузов необходимо учитывать следующие их особенности:

- Под действием влаги увеличиваются их объем (разбухают) и масса, зерно согревается и теряет свои качества;
- Воспринимают посторонние запахи;
- Могут быть заражены хлебными вредителями.

Для обеспечения качественной перегрузки зерновых грузов необходимо соблюдать следующие условия:

- Причалы, на которых производится погрузка и выгрузка хлебных грузов должны содержаться в образцовой чистоте: во время производства грузовых работ рабочие долж-

ны строго соблюдать санитарные правила (иметь чистую обувь, не бросать окурков, остатков пищи и т. п.);

- Переносные электрические люстры и лампы, применяемые для освещения грузовых помещений судов и вагонов, должны быть защищены сетками, предохраняющими зерно от попадания разбитого стекла;
- Погрузка и смешение в одном вагоне зерна разных видов, типов, классов или кондиций, различных по качеству или степени зараженности, не допускаются.

При сильном ветре должны быть обеспечены условия работы, исключающие возможность уноса и распыла зерна ветром. При перегрузке зерна портальными кранами особое внимание необходимо обращать на плотное закрытие челюстей грейферов. При неплотном закрытии и просыпании зерна на причал грузовые работы должны быть приостановлены до устранения неисправности грейфера или его замены.

При перевозке зерна руководствуются Международным Кодексом о безопасной перевозке зерна насыпью (International Code for the Safe carriage of Grain in Bulk, 1991, в Российской Федерации - Правила морской перевозки зерновых грузов РД 31.11.25.25-96).

Перегрузка и хранение лесных грузов

Лесные грузы, перевозимые на морских судах, подразделяются на следующие основные группы:

- Пиломатериалы,
- Лес круглый длинномерный,
- Лес круглый короткомерный,
- Лес тесаный,
- Лес колотый,
- Технологическая щепа.

Пиломатериалы. На экспорт поставляют доски следующих наименований:

- Дилсы (Deals) – доски толщиной 50, 55, 63, 75 и 100 мм, шириной 225, 250 и 275 мм;
- Батенсы (Battens) – доски толщиной 50, 55, 63, и 100 мм, шириной от 50 до 200 мм включительно;
- Бордсы (Boards) – доски толщиной менее 50 мм, шириной 50–275 мм. Длина всех выше перечисленных досок от 2,7 м и более;
- Эндсы (Ends) – короткие доски длиной 1,5–2,0 м;
- Стрипсы (Strips) – доски толщиной 13–75 мм, шириной 38–75 мм, длиной 2,7 м и более;
- Файервуд (Firewood) – бракованные обрезки досок разной толщины и ширины длиной от 0,3 м и более.

Лес круглый длинномерный (длиной от 3 м и более) поставляют на экспорт в виде пиловочника, балансового долготья, свай, строительного леса. Основное место в экспорте занимают пиловочник и балансовое долготье.

Лес круглый короткомерный (длиной до 3 м) в зависимости от назначения подразделяется на балансы, рудничные стойки, кряжи и дрова.

Экспортные балансы (Pulpwood) – сырье для целлюлозно-бумажной промышленности – изготавливают из леса различных пород длиной 1,0, 1,22 и 2,0 м, диаметром от 80 до 250 мм. Поставляют их окоренными и по способу окорки подразделяют на три вида: чистая машинная и топорная.

Экспортные пропсы (Props) – рудничные стойки – изготавливают из деревьев хвойных пород. Наиболее распространенные размеры: длина от 1,2 до 3,0 м, диаметр – от 75 до 175 мм.

Лесные грузы (древесина) обладают различными физико-механическими свойствами, зависящими от пород деревьев, из которых они изготовлены. Одним из важнейших физических свойств древесины, с точки зрения ее транспортировки на судах, является влажность. В документах, как правило, указывают абсолютную влажность, то есть влажность, выраженную в процентах от абсолютно сухой древесины. В транспортном процессе влажность всех лесоматериалов подразделяется на транспортную (до 22% включительно) и сырую (свыше 22%). От степени влажности зависит количество принимаемого к перевозке груза. Чем тяжелее лесные грузы, тем меньше объемных единиц перевозит судно. Так как массу объемной единицы лесных грузов точно определить трудно, то контроль за количеством принимаемого на судно груза осуществляется по осадке судна.

Основными сортообразующими факторами лесных грузов являются различные пороки древесины – трещины, сучки, кривизна, червоточина, гниль, синева, смоляные карманы, плесень и т.д.

В зависимости от качества обработки и наличия дефектов пиломатериалы на внутреннем рынке подразделяются на пять сортов: отборный, первый, второй, третий и четвертый; а экспортные пиломатериалы подразделяются на бессортные (включающие I–III сорта), а также IV и V сорта. Круглые лесоматериалы разделяются на I–IV сорта.

Правила хранения лесных грузов определяются соответствующими ГОСТами. Основная цель этих правил, формулируемых в ГОСТах, – защитить в теплое время года древесину от повреждений грибами и насекомыми, а также от появления трещин. Лесные грузы представляют повышенную пожарную опасность, поэтому при переработке и хранении их в портах и на лесных складах необходимо соблюдать правила пожарной безопасности.

При погрузке экспортных лесных грузов на суда следует учитывать, что судовая администрация предъявляет строгие требования к внешнему виду груза и не принимает пиломатериалы, загрязненные маслами, угольной пылью и т.п. В целях сохранения качества груза лесоматериалы высших сортов загружают в трюмы судна, низших – на палубу.

Загружать пиломатериалы в трюмы и выгружать из них во время дождя или снегопада не допускается.

Длинномерный круглый лес можно грузить в любую погоду, за исключением случаев, при которых нарушают Правила охраны труда и техники безопасности.

При перевозке лесных грузов руководствуются Правилами безопасности морской перевозки лесных грузов – РД 31.11.21.01-97

Перегрузка и хранение скоропортящихся грузов

К этой группе относятся грузы растительного и животного происхождения, перевозимые при соблюдении специального температурного режима.

Основные условия сохранения скоропортящихся грузов при перевозке и хранении заключаются в соблюдении надлежащей температуры и относительной влажности воздуха в грузовых помещениях и их санитарно-гигиенического состояния. Этим условиям при перевозке отвечают грузовые помещения судов или вагонов с рефрижераторными установками, а при хранении – камеры холодильников. Скоропортящиеся грузы классифицируют по режиму перевозки и общности происхождения.

По режиму перевозки эти грузы делятся на четыре класса:

- Замороженные, перевозимые при температурах от -6°C и ниже;
- Охлажденные, перевозимые при температурах от -5 до -1°C ;
- Охлажденные, перевозимые при температурах от 0 до $+15^{\circ}\text{C}$;
- Вентилируемые, перевозимые без создания в трюмах определенного температурно-влажностного режима, но при обеспечении интенсивной вентиляции в грузовых помещениях.

По общности происхождения скоропортящиеся грузы подразделяются на:

- Плодоовощные – овощи и фрукты зоны умеренного климата, субтропические и тропические фрукты;
- Мясные – мясо, мясокопчености, бекон, шпиг, солонина, птица, кролики, дичь, субпродукты;
- Яичные – яйца свежие, мороженые, белок, желток, меланж (смесь белков и желтков в естественной пропорции);
- Мороженые и сушеные;
- Молочные – сыр, масло сливочное, масло топленое;
- Консервная продукция – мясные, рыбные, молочные, овощные, плодово-ягодные консервы в металлических и стеклянных банках и бутылках, квашеные, маринованные и соленые овощи в бочках; прочие скоропортящиеся грузы – вина, пиво, безалкогольные напитки, маргарин, жиры, дрожжи.

Скоропортящиеся грузы принимают к перевозке только в новой, прочной, сухой, чистой таре, не имеющей посторонних запахов.

Скоропортящиеся грузы разрешается хранить только в специализированных (холодильниках, овощехранилищах) складах. Хранение этих грузов на открытых площадках запрещается. Исключение составляют случаи кратковременного хранения соленой сельди в бочках, допускаемые по просьбе грузовладельца в осенне-зимний период. Охлаждаемые и вентилируемые грузы в зависимости от ряда условий (вид груза, период года, срок хранения) могут быть приняты для кратковременного хранения на нерефрижераторные склады.

Если в порту нет холодильника или на холодильнике не имеется места для хранения груза, то перегрузка замороженных и охлаждаемых грузов осуществляется по прямому варианту судно-вагон. Докеры-механизаторы, перегружающие эти грузы, должны: иметь одежду в соответствии с правилами санитарной гигиены, применять только чистые грузозахватные приспособления и инвентарь, предохранять грузы от загрязнения.

Карантинный контроль

Карантинный контроль регламентируется Законодательством Российской Федерации в области обеспечения карантина растений. Законы, регламентирующие карантинный контроль:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 15 июля 2000 года № 99-ФЗ "О карантине растений";
- Другие Федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
- Законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

Целью карантинного контроля является обеспечение охраны растений и продукции растительного происхождения на территории Российской Федерации от негативного воздействия карантинных объектов.

Перечень грузов растительного происхождения, на которые распространяется карантинный контроль:

- Семена и посадочный материал сельскохозяйственных, лесных и декоративных культур, растения и их части (черенки, отводки, луковицы, корневища, клубни, корнеплоды, горшечные растения, срезы цветов и т.п.);
- Свежие овощи, плоды, ягоды;
- Продовольственное, фуражное и техническое зерно и продукты его переработки, копра, шрот, жмых, солод, волокно хлопчатника, лён и другие прядильно-волокнистых культуры, лекарственное растительное сырье, а также кожсырье и шерсть;
- Рис, орехи, арахис, мука, крупа, кофе в зернах, какао-бобы, сушёные плоды и овощи, табак-сырец и пряности, чай, сахар-сырец, специи;
- Культуры живых грибов, бактерии, вирусы, насекомые, являющиеся возбудителями и переносчиками болезней растений и повреждающих живые растения;
- Тара, древесина, отдельные промышленные товары, упаковочные материалы и изделия из растительных материалов, монолиты и образцы почв.

К полномочиям Российской Федерации по обеспечению карантина растений относятся:

- Разработка и проведение в Российской Федерации единой государственной политики;
- Организация и проведение федерального государственного карантинного фитосанитарного надзора;
- Разработка и утверждение правил и норм обеспечения карантина растений, перечня продуктов, подлежащих контролю;
- Проведение контрольных обследований;
- Установление порядка ввоза на территорию Российской Федерации, вывоза с территории Российской Федерации продукции, подлежащей контролю;
- Осуществление карантинной фитосанитарной сертификации продукции, подлежащей контролю;
- Организация и проведение обеззараживания продукции;
- Обеспечение выполнения международных обязательств Российской Федерации, касающихся карантина растений.

Федеральный государственный карантинный фитосанитарный надзор осуществляется Государственной службой карантина растений Российской Федерации, а также таможенными органами, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в специализированных пунктах пропуска.

Ввоз и вывоз продукции, подлежащей карантинному контролю разрешаются, если на такую продукцию имеется выданный в установленном законодательством Российской Федерации порядке карантинный сертификат. Сертификат удостоверяет соответствие продукции требованиям правил и норм обеспечения карантина растений. Каждая партия подкарантинного груза, ввозимого на территорию Российской Федерации или вывозимой с территории Российской Федерации, сопровождается фитосанитарным сертификатом, выданным в соответствии с международным договором Российской Федерации.

Запрещается ввоз на территорию Российской Федерации продукции, зараженной вредными организмами, а также продукции в отношении которой имеют место нарушения правил и норм обеспечения карантина растений.

Ввоз на территорию Российской Федерации подкарантинной продукции осуществляется в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Должностные лица таможенных органов проводят проверку документов, представляемых перевозчиком или лицом, действующим от его имени, при прибытии подкарантинной продукции на территорию Российской Федерации. По результатам проверки принимается решение о ввозе продукции на территорию Российской Федерации, либо о её немедленном вывозе с территории Российской Федерации, либо о её направлении в специализированные пункты пропуска для проведения досмотра подкарантинной продукции.

Продукция, ввозимая на территорию Российской Федерации из стран распространения вредных организмов, подлежит профилактическому обеззараживанию в случаях, предусмотренных правилами и нормами обеспечения карантина растений.

Транспортные средства, использованные для перевозок подкарантинной продукции, подлежат обязательной очистке или в случае необходимости обеззараживанию в соответствии с правилами и нормами обеспечения карантина растений.

Организации, осуществляющие ввоз на территорию Российской Федерации, вывоз с территории Российской Федерации, перевозку и хранение подкарантинной продукции, обязаны:

- Немедленно извещать орган государственного надзора о прибытии подкарантинной продукции;
- Не допускать вскрытия прибывших на территорию Российской Федерации транспортных средств и контейнеров с подкарантинной продукцией без разрешений в письменной форме органа государственного надзора;
- Создавать необходимые условия для своевременного осуществления федерального государственного карантинного фитосанитарного надзора;
- Обеспечивать надлежащее хранение подкарантинной продукции до начала осуществления федерального государственного карантинного фитосанитарного надзора;
- Выделять транспортные средства, специально оборудованные причалы, площадки, помещения, при необходимости работников для осуществления обеззараживания, очистки, дегазации объектов;
- Немедленно извещать орган государственного надзора об обнаружении признаков заражения объектов вредными организмами;
- Осуществлять перевозки подкарантинной продукции с обеспечением мер по исключению ее потери и возможного заражения территории;

Мероприятия по выявлению карантинных объектов и борьбе с ними, локализации, ликвидации их очагов, досмотр, обеззараживание, задержание, уничтожение и возврат подкарантинной продукции осуществляются за счет владельцев, пользователей, грузополучателей или экспедиторских организаций.

**ДЕКЛАРАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ РАСТИТЕЛЬНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ, СОГЛАСНО НОРМ, УСТАНОВЛЕННЫХ РОССИЙСКИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.
Safety declaration for the vegetative food products.**

Наименование и адрес экспортера: Keltivia - Kerisnel - 29250 St Pol de Léon - France

Наименование и адрес получателя: "FRUITSERVICE LTD"
INN 4705044036
195027 Saint Petersburg
Magnitogorskaya 17, letter U
Russia

Информация предоставляется для экспертов растительной продукции

ТОВАР/Product and code	ВЕС НЕТТО net weight	МЕСТ boxes	ПРЕПАРАТ (пестициды) pesticide	АКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО Active substance	ДОЗА (kg/ha) dosage	ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ОБРАБОТКИ Last treatment
Cauliflower's 0704 100 000	15600 kg	1560	SEE ENCLOSED ANALYSIS			
Cauliflower's						

Информируем Вас, что растительная продукция, указанная в инвойсе № (P0000370) погруженная в контейнер не превышает уровня остаточного содержания пестицидов, нитратов и нитритов, и соответствует нормам безопасности, установленным Российским законодательством.

ПРИ ХРАНЕНИИ ПЕСТИЦИДЫ НЕ ПРИМЕНЯЛИСЬ

Фитосанитарный сертификат / Phytosanitary certificate
16 April 2014 date/data
Number/номер 14BR200331
By REEFER number : PVDU 3010701
Invoice/инвойс P0000370
Date/дата 16 APRIL 2014
Number/номер

KELTIVIA
Légumes frais de Bretagne
Кельтивия
29250 Saint Pol de Léon
Tél : +33 2 98 69 07 00
Fax : +33 2 98 69 25 58

Печать и подпись продавца/Stamp and signature of the seller

1. Nom et adresse de l'exportateur / Name and address of exporter KELTIVIA KERISNEL B.P. 58 29250 SAINT-POL-DE-LEON FRANCE		101145044	CERTIFICAT PHYTOSANITAIRE PHYTOSANITARY CERTIFICATE	
2. Nom et adresse du destinataire / Name and address of consignee "FRUITSERVICE LTD" 195027 Saint Petersburg Magnitogorskaya 17, letter U Russia INN - 4705044036		N° CE / FR 14BR200331		3. Organisation de la protection des végétaux de France / Plant protection organization of France BRETAGNE
4. Moyen de transport / Means of conveyance By reefer container PVDU 3010701		5. Point d'expédition / Place of origin RUSSIE / RUSSIA		6. Lieu d'origine / Place of origin FRANCE
7. Point de destination / Place of entry RUSSIAN FEDERATION - Port of ST PETERSBURG		8. Liberte • Egalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Organisation Nationale de la Protection des Végétaux		9. Quantité déclarée 15 600 KG NET
10. Marque des colis / Contents and nature des colis; nom des produits; nom botanique des végétaux LEGUMES DE CONSOMMATION / FRESH VEGETABLES				
11. Désignation exacte, marchandise désignée et variété de la marchandise; nom botanique des végétaux CHOUX-FLEURS / CAULIFLOWERS <i>Brassica oleracea var. botrytis subvar. cauliflora</i>				
12. Description des produits et autres renseignements FRESH CAULIFLOWER 6 LARGE CAT 1 - 1560 WOOD CRATES Customs code 0704100000 - Brassica oleracea				
13. Traitement de désinfection exigé ou désinfection effectuée DISINFESTATION AVEC/OU SANS TRAITEMENT		14. Lieu de délivrance / Place of issue BREST		
15. Date de délivrance / Date of issue 16 APRIL 2014		16. Signature et tampon du déclarant GUELENNOC Monique <i>M. GueleNNOC</i>		
17. Adresse postale commerciale / Address postal organization		18. Tampon officiel de l'organisme national de protection des végétaux 020 AGRE DE L'AGRICULTURE		

Декларация безопасности пищевой продукции растительного происхождения, поставляемой в Российскую Федерацию и Фитосанитарный сертификат (Франция).

 <p>सत्यमेव जयते</p>	<p align="center">भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA कृषि मंत्रालय / Ministry of Agriculture कृषि एवं सहकारिता विभाग / (Department of Agriculture & Cooperation) वनस्पति संरक्षण, संगरोध एवं संग्रह निदेशालय Directorate of Plant Protection, Quarantine & Storage Website: www.plantquarantineindia.org</p>		पादप स्वच्छता प्रमाण पत्र सं / PSC No.: 52PC 377394
	<p align="center">पादप स्वच्छता प्रमाण पत्र / Phytosanitary Certificate</p>		निर्यात पंजीकरण सं / E.Reg.No. दिनांक / Date: PSC17Hyd20140003 18/02/2014
1. प्रेषक FROM: भारत का वनस्पति संरक्षण संगठन / PLANT PROTECTION ORGANISATION OF INDIA		2. सेवा में / TO: का वनस्पति संरक्षण संगठन/ Plant Protection Organisation of Russian Federation	
परिषण का विवरण / DESCRIPTION OF CONSIGNMENT			
3. निर्यातकर्ता का नाम और पता / Name & address of Exporter BrahMos Aerospace Pvt Ltd BrahMos Aerospace Pvt Ltd 16, Carriappa Marg, Kirby Place, Delhi Cantt - 110 010		4. परेषिती का घोषित नाम और पता / Declared Name & Address of Consignee JSC MIC NPO MASHINOSTROYENIA 33 GAGRIN STREET REVTOV MOSCOW REGION 143966 RUSSIAN FEDERATION	
5. परिवहन का घोषित साधन / Declared Means of Conveyance By Sea		6. उत्पत्ति-स्थान / Place of Origin India - INDIA	7. घोषित प्रवेश स्थान / Declared Point of Entry ST PETERBURG
8. पहचान का चिन्ह / Distinguishing Marks --		9. पैकेजों की संख्या तथा विवरण / Number & Description of Packages 90 Wooden boxes	
10. उत्पाद का नाम / पौधों का वनस्पतिक नाम / Name of Product / Botanical name of Plants Wooden Crates - Budwood, WOODEN CONTAINER (Wooden Crates)		11. घोषित मात्रा / Quantity declared 31830.000 Kg	
प्रमाणित किया जाता है कि ऊपर दर्शाए गए पौधे अथवा पौध उत्पाद का निरीक्षण उचित प्रक्रिया द्वारा किया गया और उन्हें संगरोधी नाशीजीवों तथा अन्य हानिकारक नाशीजीवों से वास्तव में मुक्त पाया गया तथा उन्हें आयातकर्ता देश के वर्तमान पादप स्वच्छता नियमों के अनुरूप पाया गया / This is to certify that the plants or plant products described above have been inspected according to appropriate procedures and are considered to be free from quarantine pests and practically free from other injurious pests and they are considered to conform with the current phytosanitary regulations of the importing country.			
विसंक्रमण और / या संक्रामक रोग का उपचार / DISINFESTATION AND / OR DISINFECTION TREATMENT			
12. दिनांक Date 01/04/2014		13. उपचार Treatment: FUMIGATION	
14. रसायन (सक्रिय अवयव) / Chemical (active ingredients) Methyl Bromide		15. स्थिरता तथा तापमान Duration and Temperature: 24 hrs 23.5°C	
16. सांद्रता Concentration: 48 gms/M3		17. अतिरिक्त सूचनाएं Additional Information IN-320-MB	
18. अतिरिक्त घोषणा Additional Declaration: "Invoice no' - BM/CE/89195 to BM/CE/89198-11/19/2014 - Container No. GLDU 0829013(40'), TRLU 8081500(40') & APHU 6415103(40').			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p align="center">RU</p> <p align="center">ВВОЗ РАЗРЕШЕН</p> <p align="center">Подлежит карантинному фитосанитарному контролю (надзору) по месту доставки</p> <p align="center">Акт фитосанитарного контроля (выпуск)</p> <p align="center">от 11 МАЙ 2014 г. 11:27:48</p> <p align="center">Должностное лицо Российской Федерации</p> <p align="center">Подпись</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p align="center">78-007</p> <p align="center">09/09/2014</p> </div> </div>			
19. दिनांक / Date: 04-04-2014		प्राधिकृत अधिकारी का नाम / Name of Authorised Officer P. Prakash Rao वनस्पति संरक्षण अधिकारी (व. रो. वि.) Plant Protection Officer (P P) प्रभारी वनस्पति संरक्षण Incharge, Plant Quarantine Station भारत सरकार, Govt. of India हयदराबाद, Hyderabad Signature & Stamp of Authorised Officer	
20. निर्गम स्थान / Place of Issue: Hyderabad			
21. कोड सं. / Code No. 'C' (PPQS) 1(20)			

Фитосанитарный сертификат (Индия) с отметкой Карантинного фитосанитарного контроля о разрешении ввоза товара на территорию Российской Федерации



BILL OF LADING

SHIPPER (Principal or Seller licensee and full address) BRAHMOS AEROSPACE PRIVATE LTD. 16, CARIAPPA MARG. KIRBY PLACE, DELHI CANTT., NEW DELHI-110010, INDIA. PH: +91 11 2568484820/1/2/3/4;*		BOOKING NUMBER	BL NUMBER 82010245
CONSIGNEE (Name and Full Address/Non-Negotiable Unless Consigned to Order) (Unless provided otherwise, a consignment "To Order" means To Order of Shipper.) JSC MIC NPO MASHINOSTROYENIA, 33, GAGARIN STREET, REUTOV, MOSCOW REGION, 143966, RUSSIAN FEDERATION, PHONE: + 7 (495) 5283018		EXPORT REFERENCES	
NOTIFY PARTY (Name and Full Address) JSC MIC NPO MASHINOSTROYENIA, 33, GAGARIN STREET, REUTOV, MOSCOW REGION, 143966, RUSSIAN FEDERATION, PHONE: + 7 (495) 5283018		FORWARDING AGENT (References, F.M.C.No.)	
INITIAL CARRIAGE (MODE)*		PLACE OF RECEIPT*	CONTAINER(S) MUST BE RELEASED ONLY AGAINST ORIGINAL APL BL(S) NUMBER: 82010245
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag) m/v "WES AMELIE"	PORT OF LOADING ROTTERDAM, NL	RTM	
PORT OF DISCHARGE ST. PETERSBURG, RUSSIA	PLACE OF DELIVERY*	RZE	
Excess Valuation Please refer to Clause III) on Reverse Side		PAYMENT BY CHECK OR BY BANK TRANSFER MADE TO THE ORDER OF APL CO. PTE. LTD.	
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER			
NKS & NOS / CONTAINER NOS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT MEASUREMENT

3 x DRY 40

STC:

132 PACKAGES OF PACKING MATERIAL AS PER INVOICES & PACKING LISTS.

S.B. 1627126 DT.16.03.2014
 INV NO. BM/CE/89/193 DT.02.01.2014
 G.WT. 8444KGS; NET WT. 8444 KGS
 (NO. OF PKGS: 20/ GLDU0829013)
 BUYER'S ORDER NO. & DATE:
 CONTRACT NO. 356/103/100003
 DT. 7 APRIL 2011
 SUPPLEMENT 3CH7 DT.25.11.2013
 S.B. 1627056 DT.16.03.2014
 INV NO. BM/CE/89/194 DT.02.01.2014
 G.WT. 10610 KGS; NET WT. 10610 KGS
 (NO. OF PKGS: 44/ APHU6415103)
 BUYER'S ORDER NO. & DATE:
 CONTRACT NO. 356/103/100001
 DT.18 NOVEMBER 2010
 SUPPLEMENT 3CH7 DT.25.11.2013

S.B.1627111 & 1627038 DT.16.03.14
 INV NO. BM/CE/89/195&196

упаковочный материал



ВЫГРУЗКА НА ПЗТК ЗАО "ПКТ" 09.05.2014 CONTINUED ON THE NEXT PAGE ***

***** APL COPY *****
** NON NEGOTIABLE **

T4A 419		TOTAL PREPAID				THE CARRIER By: APL CIS Authorized Signature Date and Place issued: 07-May-2014 ST. PETERSBURG	
Vessel	Voyage	Office	TOTAL COLLECT				
FCC	FORWARDER	SHIPPER	CONSIGNEE	LD. PORT	DIS. PORT	DEST.	NOTIFY CSC
							BL NUMBER 82010245

Вторая (дополнительная) страница фидерного коносамента с отметками Карантинного фитосанитарного контроля, Балтийской таможни и Агента судоходной линии

SHIPPER (Principal or Seller licensee and full address) BRAHMOS AEROSPACE PRIVATE LTD. 16, CARIAPPA MARG. KIRBY PLACE, DELHI CANTT., NEW DELHI-110010, INDIA. PH: +91 11 2568484820/1/2/3/4;*		BOOKING NUMBER	BL NUMBER 82010245
CONSIGNEE (Name and Full Address/Non-Negotiable Unless Consigned to Order) (Unless provided otherwise, a consignment "To Order" means To Order of Shipper.) JSC MIC NPO MASHINOSTROYENIA, 33, GAGARIN STREET, REUTOV, MOSCOW REGION, 143966, RUSSIAN FEDERATION, PHONE: + 7 (495) 5283018		EXPORT REFERENCES	
NOTIFY PARTY (Name and Full Address) JSC MIC NPO MASHINOSTROYENIA, 33, GAGARIN STREET, REUTOV, MOSCOW REGION, 143966, RUSSIAN FEDERATION, PHONE: + 7 (495) 5283018		FORWARDING AGENT (References: F.M.C.No.)	
INITIAL CARRIAGE (MODE)*		PLACE OF RECEIPT*	CONTAINER(S) MUST BE RELEASED ONLY AGAINST ORIGINAL APL BL(S) NUMBER: 82010245
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag)	PORT OF LOADING		
PORT OF DISCHARGE	PLACE OF DELIVERY*		
m/v "WES AMELIE"	ROTTERDAM, NL	RTM	
ST. PETERSBURG, RUSSIA	RZE		

Excess Valuation Please refer to Clause III) on Reverse Side PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER Payment by Cheque must be made to the order of APL Co PTE LTD

NKS & NOS / CONTAINER NOS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
---------------------------	-------------	-----------------------------------	--------------	-------------

DT.02.01.14 G.WT.5250 + 7526 KGS;
NET WT. 5250 + 7526 KGS
(NO. OF PKGS: 3 + 65/
TRLU8081500)
BUYER'S ORDER NO. & DATE:
CONTRACT NO.356/103/100001 &
356/103/100002.
DT.18 NOVEMBER 2010
SUPPLEMENT 3CH7 DT.25.11.2013 &
3CH1 DT.15.02.2012
IEC NO.05990207680 52PC 377394
PSC CERTIFICATE NO 52PC
37739499
AI30050997,AI30050791,AI30050999

RU Федеральное агентство по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор)
Квартальный фитосанитарный контроль (надзор)
ВВОЗ РАЗРЕШЕН
Подлежит карантинному фитосанитарному контролю (надзору) по месту доставки
Акт карантинного фитосанитарного контроля (надзор) от 11.05.14 № 1007/1105/14004
Должностное лицо
Россельхознадзора
Подпись _____

Балтийская таможня
10216100
Фитосанитарный контроль
ПОДЛЕЖИТ ДОСМОТРУ
Дата 09.05.14 По 1007/1105/14004
Квартальный фитосанитарный контроль (надзор)
Подпись _____

CNTR_NBR	CNTR_TYPE	CARGO, KG	TARE, KG	GROSS, KG	PIECES	SEALS	REEF TEMP
APHU641510-3	DRY 40 906	10610.00	3869.00	14479.00	44 PKGS	292486	
GLDU082901-3	DRY 40 906	8444.00	4050.00	12494.00	20 PKGS	292485	
TRLU808150-0	DRY 40 906	12776.00	4082.00	16858.00	68 PKGS	292484	
TOTAL:		31830.00	12001.00	43831.00	132 PKGS		

«APL»
as agent only

***** APL COPY *****
** NON NEGOTIABLE **

ВЫГРУЗКА НА ПЗТК ЗАО "ПКТ"
09.05.2014

T4A 419		TOTAL PREPAID				THE CARRIER APL CIS By: _____ ON BEHALF OF APL CO PTE LTD. Authorized Signature Date and Place issued 07-May-2014 ST. PETERSBURG	
Vessel	Voyage	Office	TOTAL COLLECT				
FCC	FORWARDER	SHIPPER	CONSIGNEE	LD. PORT	DIS. PORT	DEST.	NOTIFY CSC
							B/L NUMBER 82010245

Третья (дополнительная) страница фидерного коносамента с отметками Карантинного фитосанитарного контроля, Балтийской таможни и Агента судоходной линии

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ (РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР)
Управление Россельхознадзора по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (78)

АКТ
КАРАНТИННОГО ФИТОСАНИТАРНОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

от 11 мая 2014 года № 780729110514004
(дата выдачи)

Мною, уполномоченным должностным лицом, государственным инспектором Мартыновым С.Б.
(подпись, Ф.И.О.)

Проведен карантинный фитосанитарный контроль (надзор) подкарантинной продукции:
согласно приложению № 780729110514004 от 11.05.2014
(наименование и количество подкарантинной продукции)

и транспортных средств: Контейнер: 3 КОТГ GLDU0829013; APHU6415103; TRLU8081500 с т/х "WES AMELIE" дата прибытия 09.05.2014

поступившей из: Индия
(наименование страны)

происхождением: Индия
(наименование страны)

фитосанитарный сертификат: согласно приложению № 780729110514004 от 11.05.2014
(номер фитосанитарного сертификата, дата выдачи)

выданный: Индия
(наименование страны)

экспортер (отправитель): BRANMOS AEROSPACE PRIVATE LTD. 16 CARRIAPPA MARG, KIRBY PLACE, DELHI CANTT-110010
(наименование организации, адрес)

импортер (получатель): 5012039795. Открытое акционерное общество "Военно-промышленная корпорация "Научно-производственное объединение машиностроения" 143966, Московская область, г. Реутов, ул. Гагарина, д. 33
(наименование организации, адрес)

В результате документарной проверки, осмотра подкарантинной продукции, осмотра транспортных средств установлено: нарушений не выявлено

Для анализа или экспертизы подкарантинной продукции отобраны образцы (пробы) в количестве:
согласно приложению № 780729110514004 от 11.05.2014
(к соответствующим строкам)

Действие с образцом: согласно приложению № 780729110514004 от 11.05.2014

Предписываются следующие карантинные фитосанитарные мероприятия:
ВВОЗ РАЗРЕШЕН, подлежит карантинному фитосанитарному контролю (надзору) по месту доставки

Акт составлен в присутствии собственника (представителя) груза: Троицкий А.С.
(подпись, Ф.И.О.)

Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору: Мартынов С.Б.
(подпись)

МЛФ
В7778548



В № 7778548

Гонимак, МЛФ, Москва, 2013, «А».

Приложение к акту
карантинного фитосанитарного контроля
(надзора)

от 11 мая 2014 года № 780729110514004

№ п/п	Наименование подкарантинной продукции	№ фитосанитарного сертификата	Количество подкарантинной продукции (в соотв. ед.изм.)	Отобраные средние образцы (пробы)		
				кол-во	ед.изм	действие с образцом
1	ящики деревянные , Индия	52РС 377394 от 04.04.2014 г.	60 шт		-	Возвращен в партию
Итого						
			60 шт			
			м.куб.			

Должностное лицо уполномоченного органа осуществляющего функции карантинного фитосанитарного контроля (надзора)



государственный инспектор
Мартынов С.Б.
(подпись, Ф.И.О.)

Акт карантинного фитосанитарного контроля с приложением

Ветеринарный контроль

Ветеринарный контроль (надзор) – деятельность уполномоченных органов, направленная на предотвращение ввоза и распространения возбудителей заразных болезней животных, в том числе общих для человека и животных, и товаров (продукции), не соответствующих ветеринарным (ветеринарно-санитарным) требованиям, а также предупреждение, обнаружение, пресечение нарушений законодательства таможенного союза и законодательства государств Сторон в области ветеринарии.

Единый перечень грузов, подлежащих ветеринарному контролю, приводится в Приложении № 1 Решения Комиссии таможенного союза «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном Союзе²⁸» от 18 июня 2010 года за № 317. Ветеринарному контролю подлежит большой перечень грузов, в том числе:

- Живые животные, домашние и дикие, а также птица;
- Мясо свежее, охлажденное, замороженное, жир и пищевые субпродукты;
- Живая рыба
- Рыба свежая, охлажденная, мороженая и рыбопродукты;
- Ракообразные и моллюски разные;
- Молоко и молочные продукты;
- Яйца птиц и яичные продукты;
- Мед натуральный, воск пчелиный и др.;
- Шкуры, кости и пр. животного происхождения;
- Прочие пищевые и непищевые продукты животного происхождения;
- Охотничьи трофеи и чучела;
- Пшеница твердая и мягкая, рожь, ячмень, овес, кукуруза, соевые бобы;
- Растения и их части;
- Жиры и масла животные и растительные;
- Колбасы, готовые или консервированные продукты из мяса и прочие продукты с их содержанием;
- Готовая или консервированная рыба и ракообразные, икра и прочие продукты с их содержанием;
- Дрожжи;
- Мороженое, кроме мороженого, выработанного на плодово-ягодной основе;
- Жмыхи и другие твердые отходы;
- Продукты, используемые для кормления животных;
- Органические химические соединения и фармацевтическая продукция (для применения в ветеринарии);
- Удобрения животного или растительного происхождения;
- Шелк-сырец (некрученный)
- Шерсть, не подвергнутая кардочесанию или гребнечесанию и отходы шерсти;
- Животные в составе цирков передвижных и зверинцев передвижных;
- Коллекции и предметы коллекционирования по зоологии, анатомии и палеонтологии животных (кроме экспонатов музейного хранения);
- Оборудование и приспособления для перевозки, разведения, временной передержки животных всех видов, а также оборудование для транспортировки сырья (продукции) животного происхождения, бывшие в употреблении.

Особенности оформления подконтрольных товаров в морских пунктах пропуска.

При поступлении трюмной партии подконтрольных товаров должностное лицо Пограничного контрольного ветеринарного пункта (ПКВП) оформляет ветеринарный сертификат на всю трюмную партию подконтрольного товара, поступившего в адрес одного получателя.

²⁸ Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан

В процессе выгрузки с водного транспортного средства осуществляется досмотр подконтрольного товара, контролируется ветеринарно-санитарное состояние транспорта (автотранспорт, вагоны и др.), поданного под погрузку.

Выгрузка трюмной партии товара разрешается после дезинфекции причала, эстакады, погрузочно-разгрузочного инвентаря под контролем должностного лица Пограничного контрольного ветеринарного пункта (ПКВП).

При поступлении подконтрольных товаров в контейнерах должностное лицо Пограничного контрольного ветеринарного пункта (ПКВП) обязано получить от Капитана (его представителя) следующие документы:

- Копию океанского коносамента;
- Фидерный коносамент (с указанием номера ветеринарного сертификата, получателя товара, отправителя товара, наименования товара, его количества и веса);
- Генеральную декларацию.

При ввозе подконтрольных товаров морским транспортом ветеринарный контроль осуществляется при условии представления ветеринарными службами стран-экспортеров предварительных уведомлений о фактической отправке конкретных партий в адрес получателей, осуществляющих свою деятельность на территории таможенного союза, в электронном виде в установленной Решением форме.

Документарный контроль заключается в проверке:

- Документов, подтверждающих безопасность подконтрольных товаров;
- Наличия разрешений на ввоз (вывоз) или транзит подконтрольных товаров;
- Соответствия содержания выданных документов Единым ветеринарным требованиям.

Физический контроль включает в себя:

- Досмотр подконтрольных товаров и осмотр животных;
- Проверку соответствия подконтрольных товаров данным, указанным в предъявленных документах, с целью исключения наличия подконтрольных товаров, не указанных в сопроводительных документах, и исключения совместного перемещения несовместимых товаров;
- Контроль соответствия транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям, необходимым для перевозки подконтрольных товаров;
- Контроль условий и режима перемещения (перевозки);
- Контроль соответствия упаковки и маркировки установленным требованиям.

В результате проведения ветеринарного контроля уполномоченное должностное лицо Пограничного контрольного ветеринарного пункта (ПКВП) проставляет на сопроводительных документах один из следующих штампов – «Выпуск разрешен», «Выпуск запрещен», «Ввоз разрешен», «Ввоз запрещен», «Транзит разрешен», «Транзит запрещен», «Возврат груза», «Предъявить ветнадзору» (проставляется в пунктах пропуска через таможенную границу таможенного союза на сопроводительных документах, при решении в пунктах пропуска провести полный досмотр при разгрузке товара из транспортного средства в месте назначения), «Выгрузка в СВХ (ТС)» (проставляется на сопроводительных документах в пунктах пропуска через таможенную границу таможенного союза, когда при оформлении товара выявляются сомнения в подлинности ветеринарных сопроводительных документов или подозрения по качеству и безопасности ввозимых товаров).

Перегрузка и хранение опасных грузов

К опасным грузам относятся грузы, которые обладают опасными свойствами и в силу этого требуют при их перевозке, перегрузке и хранении соблюдения особых мер предосторожности. К числу таких свойств можно отнести взрывоопасность, огнеопасность, ядовитость (токсичность), инфекционную опасность, окислительное действие и коррозионность, радиационную опасность.

Условия, которые необходимо соблюдать при перегрузке и хранении опасных грузов, подразделяются на общие и специальные. Общие условия распространяются на все опасные грузы и включают порядок приема их к перевозке, оформления перевозочных документов и выдачи получателю, общие положения транспортировки и хранения, а также меры санитарной и пожарной безопасности. Специальные условия распространяются только на отдельные классы грузов в соответствии с их особенностями и свойствами.

Погрузку и выгрузку больших партий опасных грузов производят только в специально отведенных местах. Перегрузка мелких партий опасных грузов может производиться в общих местах погрузки неопасных грузов с соблюдением всех мер предосторожности, предусмотренных Правилами МПОГ (IMDG Code) в отношении каждого из опасных грузов.

Места производства погрузки и выгрузки опасных грузов в портах устанавливает администрация порта по согласованию с МЧС (пожарной охраной) и органами санитарного надзора порта.

Для хранения опасных грузов необходимо выделять отдельные склады с покрытиями и полами из несгораемых и трудносгораемых материалов, разделенные на отдельные секции внутренними стенами. В складах опасные грузы должны укладываться на расстоянии не менее 0,7 м от стен склада и не менее 2 м между штабелями.

Ширина поперечных и продольных проездов определяется в зависимости от применяемой механизации, но должна быть не менее 3,5 м. В случае отсутствия складских помещений опасные грузы, за исключением веществ, воспламеняющихся от действия воды (подкласс 4.3), и ядовитых (подкласс 6.1), можно временно хранить на крытых и открытых площадках. В этих случаях опасные грузы укладывают на сплошные настилы высотой не менее 14 см и укрывают брезентами для предохранения от возможных осадков и прямых солнечных лучей.

Основные документы, определяющие условия перевозки опасных грузов

Опасные свойства грузов и особые режимы их хранения, перегрузки и перевозки выдвигают требования четкой регламентации условий перевозки опасных грузов, поэтому в 1956 г. Комитет Экспертов Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов составил список опасных грузов, предложил классификацию и ярлыки опасности, которые были рекомендованы всем государствам для практического использования. На основании этих рекомендаций Межправительственная морская консультативная организация (ИМО) разработала Международный кодекс морской перевозки опасных грузов Правила МПОГ (IMDG Code). Этот документ издан на четырех официальных языках ИМО (английском, французском, русском и испанском) и содержит правила перевозки всех классов опасных грузов. Правила МПОГ имеют рекомендательный статус.

Российские требования (МОПОГ), относящиеся к морской перевозке опасных грузов, разработаны на основе этого Правил МПОГ (IMDG Code). В большинстве случаев российские национальные требования совпадают с международными требованиями, но по отдельным грузам они являются более жесткими.

С 1 января 1975 г. в СССР введен в действие ГОСТ 19433–74, основанный на рекомендациях ООН. В настоящий момент (2014) в Российской Федерации действует ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Требования этого документа являются обязательными для клиентуры, пользующейся морским транспортом, особенно в части, касающейся качественного состояния груза, его упаковки, маркировки, оформления грузовой документации, а также условий приема и выдачи грузов в портах отправления и назначения. К перевозке принимают лишь те опасные грузы, которые указаны в Правилах МПОГ (IMDG Code), и лишь в том случае, если эти грузы и их упаковка соответствуют требованиям, изложенным в этих Правилах.

Перечень международных документов, относящихся к перевозке опасных грузов

- «Перевозка опасных грузов», рекомендации экспертов ООН по перевозке опасных грузов.
- «Международная конвенция по охране человеческой жизни на море», глава VII.
- «Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов», Межправительственная морская организация (ИМО).
- «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)», приложения А и В, Европейская экономическая комиссия ООН.
- «Международные правила перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ)», Международная грузовая конвенция (МГК).
- «Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС)», приложение 4.
- «Европейские предписания, касающиеся международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)», Европейская экономическая комиссия ООН.
- «Правила безопасной перевозки радиоактивных веществ», Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ).
- «Технические инструкции по безопасной транспортировке грузов воздушным путем» (ИКАО).

Перегрузка и хранение разрядных грузов ²⁹

Боеприпасы, взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества, а также другие устройства, снаряженные такими веществами, являются опасными грузами и требуют при морской перевозке соблюдения особых мер предосторожности, предусмотренных настоящими правилами. Указанные грузы в зависимости от свойств разделены на разряды.

Работы с разрядными грузами производятся в специализированных морских портах, на специализированных причалах или на обычных причалах, при условии соблюдения необходимых мер безопасности и должной организации грузовых работ.

Хранить разрядные грузы в общих складских помещениях порта не разрешается. Грузы, размещенные на открытых складских площадках, укладываются на плотном настиле из досок и укрываются брезентом, предоставляемым отправителем (получателем).

При нарушении упаковки, россыпи или утечке разрядных грузов работы с ними останавливаются, удаляются все люди из опасной зоны и немедленно вызываются аварийные партии. Хождение или движение по рассыпанному веществу запрещается.

Погрузка (выгрузка) разрядных грузов производится штатными грузозахватными приспособлениями и технологической оснасткой, а при их отсутствии, другими, не образующими при ударе и трении искру.

²⁹ Правила морской перевозки разрядных грузов РД 31.11.32.01-84. Правила отменены в 1993 году. В настоящее время (2014) новые правила, взамен отменённых не введены в действие.

Погрузочно-разгрузочные работы с разрядными грузами производятся с максимальной осторожностью. Места с грузом нельзя подвергать толчкам, ударам и тряске. Подъем и спуск их должен производиться медленно и плавно.

Работы по погрузке (выгрузке) судов разрядными грузами при приближении грозы, во время грозы и в случае пожара в порту немедленно прекращаются.

Возможность перевозки разрядных грузов в универсальных контейнерах определяется по Правилам МПОГ для морского и ВОПОГ для речного транспорта.

Укладка груза в контейнер обычно производится на специализированных (лицензированных) складах отправителя и не производится в морских портах.

Следующие положения должны быть учтены при загрузке:

- Укладка и крепление груза в контейнерах должны обеспечить устойчивость груза от смещения при продольном и поперечном наклоне контейнера до 35°;
- Более тяжелые места с более прочной упаковкой укладываются вниз;
- Во избежание смещения, ударов и падения грузовые места укладывают по всей площади и объему контейнера крышками вверх. Укладка с образованием колодцев или уступов запрещается;
- Груз укладывают вплотную к стенкам. Оставшиеся минимальные свободные пространства в середине контейнера заполняют достаточным количеством распорок;
- Возле дверного проема грузовые места надежно крепят во избежание падения при открывании дверей;
- Каждый ряд груза должен быть закреплен от горизонтального смещения;
- Крупногабаритные места размещают на полу в центре контейнера и крепят распорками.

Противопожарный режим и правила техники безопасности при работе с разрядными грузами изложены в Правилах морской перевозки разрядных грузов РД 31.11.32.01-84.