

Основные сведения о грузах, перегружаемых в морских портах ²⁵

Тальман должен знать:

Виды тары и упаковки.

Свойства грузов, правила их перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения.

Критерии, определяющие пригодность контейнера к безопасной эксплуатации, рекомендованные Российским морским регистром судоходства;

Правила переработки крупнотоннажных контейнеров;

Правила безопасной обработки крупнотоннажных контейнеров с опасным грузом, маркировку контейнеров с опасным грузом.

Государственные стандарты на тару и упаковку.

Тальман обязан:

Получить от производителя работ предсменный инструктаж – наименование, характеристики и свойства перерабатываемых грузов;

Свойства грузов и их влияние на условия хранения и перевозки

Как только товар или продукт производства предъявлен транспорту для перевозки, он приобретает новое качество – становится грузом, то есть объектом обработки транспортом.

Важная задача транспорта и одна из главных обязанностей складских работников портов – обеспечить условия сохранности перевозимых грузов, для чего необходимо знать их специфические свойства и происходящие в грузах биохимические процессы, оказывающие влияние на качество грузов.

Гигроскопичность

Гигроскопичность – свойство груза поглощать (адсорбция) водяные пары из воздуха или выделять их (десорбция). Гигроскопичность обусловлена различными причинами. Она особенно свойственна веществам, которые хорошо растворяются в воде (поваренной и калийной солям, сахару), образующим с водой химические соединения (негашеной извести) или имеющим пористое строение (активизированному углю, волокнистым веществам и т. п.).

Влажность

Влажность – степень насыщенности груза влагой. Различают влажность фактическую и кондиционную. Последняя (устанавливаемая стандартами или техническими условиями) – оптимальная степень влажности вещества, при которой оно способно сохранять свои качества в нормальных условиях внешней среды.

Несоответствие фактической влажности кондиционной может отрицательно сказаться на качестве груза. Повышенная влажность обычно способствует развитию гнилостных процессов, а пониженная влечет к потере технологических качеств волокнистых и кожевенных товаров, табачного сырья и некоторых других грузов.

Слеживаемость

Слеживаемость – свойство частиц груза при хранении уплотняться и связываться между собой с образованием монолитной массы. Слеживаемости особенно подвержены бокситы, хромистые, оловянные и марганцевые руды, суперфосфат, калийные и азотные удобрения, сульфат, селитра, поваренная соль.

Причины слеживаемости:

²⁵

Э.М.Шматов. Тальман морского порта. Москва, «Транспорт», 1980 (с изменениями в части Особорезимные грузы)

- Сцепление частиц груза от сдавливания при большой высоте штабелирования;
- Кристаллизация солей из растворов и переход соединений вещества из одних модификаций в другие;
- Химические реакции в грузах.

Смерзаемость

Смерзаемость – свойство груза при отрицательной температуре превращаться в сплошную массу и терять свою сыпучесть. В наибольшей степени смерзаемости подвержены рыхлые, пористые, мелкозернистые руды и полезные ископаемые: апатиты, фосфориты, бокситы, железные, хлористые, медные, марганцевые, никелевые, свинцовые и цинковые руды; серные и медные колчеданы, цинковые концентраты; влажные угли. Крупнокусковые твердые навалочные грузы более устойчивы против смерзаемости.

Спекаемость

Спекаемостью называется слипание частиц вещества под воздействием изменения температуры. Ей подвержены перевозимые навалом пек, гудрон, асфальт.

Самосогревание

Самосогреванием называется процесс повышения температуры под действием внутренних источников тепла, т.е. биологических и химических процессов, протекающих в грузе.

Самосогреванию подвержены многие грузы растительного происхождения (зерновые, волокнистые и т.п.) и некоторые ископаемые (каменные и бурые угли, торф, древесный уголь, серный колчедан). Самосогревание резко ухудшает качества груза и нередко заканчивается самовозгоранием.

Взрывчатость

Взрывчатость – способность взрываться. Она свойственна некоторым химическим веществам и их смесям. По своей природе взрыв, как и горение, – химическая реакция с чрезвычайно высокой скоростью протекания, сопровождаемая возникновением огромной разрушительной силы.

Учитывая тяжелые последствия взрыва, необходимо особенно строго соблюдать правила складирования, хранения и обращения с грузами, способными взрываться.

Вредность

Вредность – это свойство некоторых грузов (особенно пылящих) оказывать вредное воздействие на организм человека. Пыль известковая, содовая, цементная, табачная и т. п. вызывает раздражение дыхательных путей, а угольная, апатитовая, асбестовая поражает легкие и вызывает заболевание силикозом. Кожевенное и меховое сырье может стать причиной инфекционных заболеваний.

Коррозия

Коррозия – разрушение (разъедание) черных и некоторых цветных металлов в результате воздействия химических и электрохимических процессов, протекающих на поверхности таких материалов в неблагоприятных условиях внешней среды. Коррозия усиливается с повышением влажности и температуры и при загрязнении воздуха угольной пылью, газами, хлоридами. Для предотвращения коррозии на грузы, которые могут корродировать, наносят защитные покрытия (краски, смазку) и укрывают их от действия атмосферных осадков.

Хрупкость

Хрупкость – это неспособность некоторых грузов сопротивляться ударным нагрузкам. Она свойственна главным образом стеклянным и керамическим изделиям, облицовочной и метлахской плитке, шиферу, черепице и некоторым другим грузам. При их перегрузках необходимо соблюдать осторожность и не допускать ударов.

Распыляемость

Распыляемость – это способность мельчайших частиц вещества, выведенных из состояния покоя, находиться длительное время во взвешенном состоянии и перемещаться при движении воздуха. Пыль обычно образуется при перегрузочных операциях. Наиболее сильно распыляется цемент, уголь, апатитовый концентрат, зерно и другие грузы. Помимо загрязнения воздуха и повышенной способности вступать в химические реакции, пыль некоторых органических веществ (угольная, мучная, зерновая) и металлов (алюминиевая, магниевая) может воспламениться или взрываться от огня или электрической искры.

При перевозках и хранении в грузах растительного и животного происхождения протекают различные биохимические процессы самого продукта (дыхание, созревание, прорастание семян, плодов и овощей), а жизнедеятельность поверхностных и внутренних микроорганизмов вызывает гниение, брожение, плесневение товара.

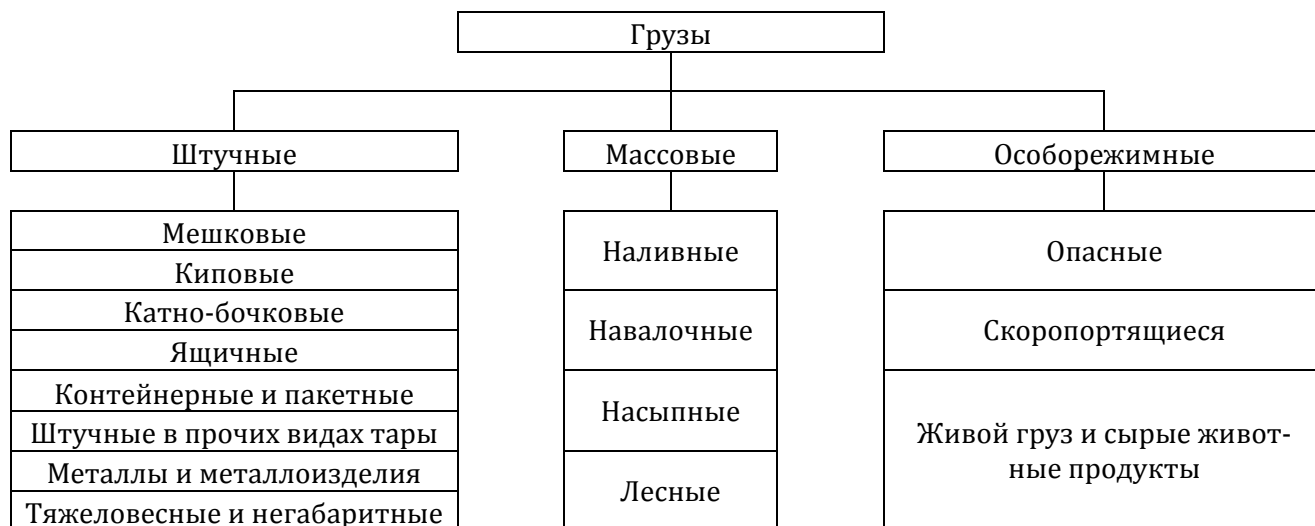
Транспортная классификация грузов

Морской транспорт перевозит самые разнообразные грузы, которые можно разделить (классифицировать) на отдельные группы в зависимости от их общих характерных черт.

По природному признаку грузы различают растительного, животного и минерального происхождения; по степени производственной обработки их делят на сырье, полуфабрикаты и готовые изделия; по потребительному назначению – на продовольственные и промышленные.

Выбор признаков классификации подчинен определенным целям и не может быть произвольным. Основной принцип классификации – последовательное разделение классифицируемых вещей и предметов на классы, начиная от наиболее общих до простых частных признаков.

Транспортная классификация грузов охватывает всю номенклатуру грузов и учитывает различные требования организации и технологии перевозки, перегрузки и хранения. Все грузы делят на три специфические транспортные категории: штучные, массовые и особорежимные.



Штучные грузы

Штучные грузы (генеральные) состоят из отдельных упакованных или неупакованных грузовых мест. По числу наименований это самая многочисленная категория. По форме предъявления к перевозке штучные грузы традиционно разделяют на восемь групп, по размерам – на четыре (обычные, длинномерные, крупногабаритные, негабаритные), по массе – на две (легковесные, тяжеловесные).

Массовые грузы

Массовые грузы – это однородные по структуре грузы, обычно перевозимые в больших количествах. К ним относятся наливные (нефтепродукты, растительные масла, животные жиры), навалочные (уголь, руда, строительные материалы), насыпные (сахар и зерновые насыпью).

Отличительные особенности массового груза:

- значительное количество в одной партии, требующее представления целого судна или отдельного грузового помещения;
- высокая норма грузовых работ, установленная для их переработки;
- потребность в специальных судах (танкеры, углевозы, рудовозы) и специальном перегрузочном оборудовании (насосы, пневматические перегружатели, машины непрерывного транспорта, грейферы).

Особорежимные грузы

Грузы особорежимные представляют собой специфическую категорию грузов, которые хранят и перевозят на основании специальных правил с соблюдением заданных температурно-влажностных, санитарных, противопожарных, карантинных, эксплуатационных и других режимов хранения и перевозки. При перевозке этих грузов предъявляют особые требования к их состоянию, таре и упаковке, техническим условиям их перевозки, хранения и перегрузки. К таким грузам относятся опасные, скоропортящиеся грузы, а также живой груз и сырые животные продукты.

Полная транспортная информация, относящаяся к опасным грузам, содержится в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (International Maritime Dangerous Goods Code). Общие и специальные рекомендации по морской перевозке опасных грузов изложены в публикации Организации Объединённых Наций «Рекомендации по Перевозке опасных грузов. Типовые правила», том I и II. По своим опасным свойствам, условиям перевозки и хранения эти грузы подразделяются на девять классов:

1. Взрывчатые вещества;
2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
3. Легковоспламеняющиеся жидкости;
4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
5. Окисляющие вещества и органические перекиси;
6. Ядовитые и инфекционные вещества;
7. Радиоактивные вещества;
8. Едкие и коррозионные вещества;
9. Прочие опасные грузы.

В свою очередь, каждый класс подразделяется на подклассы или категории, группы и подгруппы в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировке.

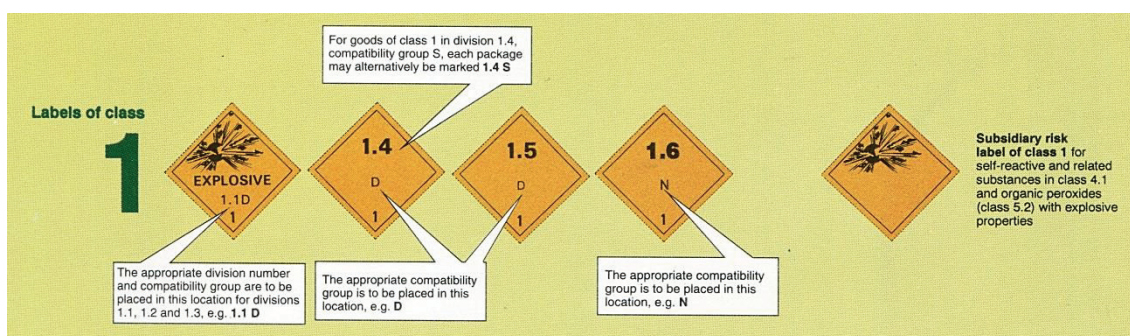
Особое внимание необходимо уделять особо опасным грузам. Список особо опасных грузов указан в публикации Организации Объединённых Наций «Рекомендации по Перевозке опасных грузов. Типовые правила», том I.

Международные и национальные правила перевозки опасных и особо опасных грузов существуют для других видов транспорта – авиационного, железнодорожного, речного и автомобильного.

При морской перевозке опасных грузов в обязательном порядке оформляется Декларация опасного груза (Dangerous Goods Declaration). В Российской Федерации оформлением Декларации опасного груза занимается уполномоченный орган – Центральный Научно-Исследовательский Институт Морского Транспорта (ЦНИИМФ), находящийся в Санкт-Петербурге, или аккредитованные им специальные организации. Иностранная практика допускает оформление Декларации опасного груза непосредственно Грузовладельцем.

Маркировка опасных грузов

Маркировка опасных грузов производится в соответствии с Правилами МОПОГ, ГОСТ 14192–96 и 19433–88. На транспортной таре с опасным грузом в зависимости от характера опасности, кроме маркировки, предусмотренной ГОСТ 14192–96, должны быть нанесены знаки опасности согласно ГОСТ 19433–88. Знаки опасности имеют форму квадрата, повернутого на угол со стороны, равной не менее 100 x 100 мм. На знаке указан номер класса опасного груза и помещена надпись, характеризующая опасность груза.



Знаки опасности

LABELS, MARKS AND SIGNS

For goods of class 1 in division 1.4, compatibility group S, each package may alternatively be marked 1.4 S

Labels of class 1

1

EXPLOSIVE
1.1D

The appropriate division number and compatibility group are to be placed in this location for divisions 1.1, 1.2 and 1.3, e.g. 1.1 D

1.4

1.4
D

The appropriate compatibility group is to be placed in this location, e.g. D

1.5

1.5
D

The appropriate compatibility group is to be placed in this location, e.g. N

1.6

1.6
N

The appropriate compatibility group is to be placed in this location, e.g. N

Subsidiary risk label of class 1 for self-reactive and related substances in class 4.1 and organic peroxides (class 5.2) with explosive properties

Labels of class 2

2

FLAMMABLE GAS
2

Class 2.1

2

NON-FLAMMABLE COMPRESSED GAS
2

Class 2.2

2

TOXIC GAS
2

Class 2.3

Label of class 3

3

FLAMMABLE LIQUID
3

Labels of class 4

4

FLAMMABLE SOLID
4.1

Class 4.1

4

OXIDIZING SOLID
4.2

Class 4.2

4

CORROSIVELY WHEN WET
4

Class 4.3

Labels of class 5

5

OXIDIZING AGENT
5.1

Class 5.1

5

ORGANIC PEROXIDE
5.2

Class 5.2

Labels of class 6

6

TOXIC
6

Class 6.1

6

INFECTIOUS SUBSTANCES
6

Class 6.2

Labels of class 7

7

RADIOACTIVE I
7

Category I

7

RADIOACTIVE II
7

Category II

7

RADIOACTIVE III
7

Category III

Label of class 8

8

CORROSIVE
8

Label of class 9

9

MARINE POLLUTANT Mark

MARINE POLLUTANT

ELEVATED TEMPERATURE Mark

FUMIGATION WARNING Sign

DANGER
THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION WITH [fumigant name] APPLIED ON [date] [time]
DO NOT ENTER

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ (Safety Data Sheet)

Внесен в Регистр

РПБ № 04501739-01-03055 от «05» 01 2014 г.
 Действителен до «05» 01 2019 г.

Росстандарт

Информационно-аналитический центр
 «Безопасность веществ и материалов» Руководитель / А.А.Топорков/
 ФГУП «ВНИИСМВ» / ФГУП «ВВИМ» / м.п.

НАИМЕНОВАНИЕ:

техническое (по НД)

химическое (по IUPAC)

торговое

синонимы

Код ОКП: 0 2 5 3 3 5 Код ТН ВЭД: 2 7 1 0 1 9 8 3 0 0

Условное обозначение и наименование основного нормативного, технического или информационного документа на продукцию (ГОСТ, ТУ, ОСТ, СТО, (M)SDS и т.д.)

ГОСТ 6794-75. Масло АМГ-10. С изм. 1-5

ХАРАКТЕРИСТИКА ОПАСНОСТИ:

Сигнальное слово: Осторожно

Краткая (словесная): умеренно опасная по воздействию на организм продукция масляного аэрозоля; при попадании внутрь - малотоксична. Оказывает раздражающее действие на слизистые оболочки глаз. Обладает способностью проникать через неповрежденный кожный покров, раздражает кожу, при частых контактах вызывает кожные заболевания. Горячая жидкость. Представляет опасность для окружающей среды, особенно для водных объектов и почвы.

Подробная: в 16-ти прилагаемых разделах паспорта безопасности.

ОСНОВНЫЕ ОПАСНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПДКр-з, мг/м³	Класс опасности	№ CAS	№ ЕС
Легкие парафины дистиллятов (нефтяных) селективной очистки	Не установлена	Нет	64741-89-5	265-091-3

ЗАЯВИТЕЛЬ: ОАО «ВПК «НПО машиностроения» / Резцов /
 (наименование организации) (город)

Тип заявителя: производитель, поставщик, продавец, экспортер, импортер
 (выберите вариант)

Код ОКПО: 0 7 5 0 1 7 3 9 Контактная информация: (495) 508-87-32

Руководитель организации-заявитель: В.В.Телков /
 (подпись) (расшифровка)

Первая страница Паспорта безопасности вещества (химической продукции) – форма, используемая в Российской Федерации



SAFETY DATA SHEET
according to Regulation (EC) No. 1907/2006

Product: **HYDROGEN PEROXIDE - CONCENTRATION** Page: 1 / 10
70%
SDS No.: 003944-001 (Version 4.1) Date 22.12.2011 (Cancel and replace : 02.12.2010)

1. IDENTIFICATION OF THE SUBSTANCE/MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

Generic Safety Data Sheet

Substance name:

REACH Registration Name: hydrogen peroxide
REACH Registration Number: 01-2119485845-22-0017, 01-2119485845-22-0018
CAS-No.: 7722-84-1
Grades : Albone® 70, Albone® 70C, Peroxal® 70DS, Valsterane® 70AL4

Company/Undertaking Identification:

Supplier	Arkema France OXYGENES 420 rue d'Estienne d'Orves 92705 Colombes Cedex, France Téléphone : +33 (0)1 49 00 80 80 Télécopie : +33 (0)1 49 00 83 96 http://www.arkema.com pars-drp-fds@arkema.com
E-mail address	
E-mail address : Exposure scenario	arkema-hydroperox-reach-uses@arkema.com

Emergency telephone number

+33 1 49 00 77 77
European emergency phone number : 112
For UK : National Chemical Emergency Centre Tel: 01865 407 333
+ 33 1 49 00 77 77
European emergency phone number : 112
For UK : National Chemical Emergency Centre Tel: 01865 407 333

2. HAZARDS IDENTIFICATION

Classification (Regulation (EC) No 1272/2008):

Oxidizing liquids, 1, H271
Oral: Acute toxicity, 4, H302
Inhalation: Acute toxicity, 4, H332
Skin corrosion, 1A, H314
Serious eye damage, 1, H318
Inhalation: Specific target organ toxicity - single exposure, 3, Respiratory Tract, H335

Classification (Directive 67/548/EEC):

O; R 8
R 5
C; R35
Xn; R20/22

Additional information:

For the full text of the R, H, EUH-phrases mentioned in this Section, see Section 16.

Label elements (REGULATION (EC) No 1272/2008):

Hazardous components which must be listed on the label:

No. in ANNEXE : 008-003-00-9

hydrogen peroxide solution

Hazard pictograms:



Signal word:

Danger

Other hazards:**Potential health effects:**

Causes severe burns. Risk of burns in the mouth, the throat and in the stomach.
 Inhalation: At high vapour/fog concentrations : Irritating to respiratory system. Risk of pulmonary oedema Delayed effects possible
 Skin contact: Effects of skin contacts may include: Oedema Erythema Discolouration

Environmental Effects:

Harmful to fish. Toxic to daphnia. Toxic to aquatic flora. Readily biodegradable. Not bioaccumulable.

Physical and chemical hazards:

Strong oxidizing agent
 Heating may cause an explosion. Risk of fire or explosion when in mixtures with organic substances (above a certain concentration)
 Contact with combustible material may cause fire. Risk of decomposition when in contact with incompatible substances
 Decomposition products: See chapter 10

Other:

Results of PBT and vPvB assessment : According to REACH regulation, annex XIII, the substance does not meet PBT and vPvB criteria.

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Chemical name of the substance¹: HYDROGEN PEROXIDE - CONCENTRATION 70%
 (as aqueous solution)

Chemical Name ¹	EC-No.	CAS-No.	Concentration	Classification Directive 67/548/EEC	Classification Regulation (EC) No 1272/2008
Hydrogen peroxide	231-765-0	7722-84-1	70 %	C; R35 Xn; R20/22 O; R 8 R 5	Ox. Liq. 1; H271 Acute Tox. 4 (Oral); H302 Acute Tox. 4 (Inhalation); H332 Skin Corr. 1A; H314 Eye Dam. 1; H318 STOT SE 3 (Inhalation); H335

7. HANDLING AND STORAGE**Precautions for safe handling:****Technical measures/Precautions:**

Storage and handling precautions applicable to products: Liquid. Corrosive. Harmful. Oxidizers. Provide appropriate exhaust ventilation at machinery. Provide showers, eye-baths. Provide high flow water point nearby. Provide self-contained breathing apparatus nearby (for emergency intervention).

Safe handling advice:

Do not let overpressurization develop. Do not confine the product between two doors. Avoid splashing when handling. Prohibit all sources of sparks and ignition - Do not smoke.

Hygiene measures:

Prohibit contact with skin and eyes and inhalation of vapours. In case of splashes, remove contaminated clothing and plunge it into water immediately. When using do not eat, drink or smoke.
 Wash hands after handling. Remove contaminated clothing and protective equipment before entering eating areas.

Conditions for safe storage, including any incompatibilities:

Store away from combustible and oxidizable materials. Use only very clean containers and equipment free from traces of impurities. Never return unused material to storage receptacle. These containers should only be used for this product. Protect against light. Protect from contamination. Protect from heat. Check the temperature regularly. Regularly check containers, noting any signs of abnormality (corrosion, bulging, temperature increase). Provide vents equipped with filters on reservoirs to avoid ingress of impurities. Provide a catch-tank in a bunded area. Consult ARKEMA before storage design.

14. TRANSPORT INFORMATION

Regulation	UN number	Proper shipping name	Class	Label	PG	Environmentally hazardous	Other information
ADR	2015	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED	5.1	5.1 + 8	I	no	
ADN	2015	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED	5.1	5.1 + 8	I	no	
RID	2015	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED	5.1	5.1 + 8	I	no	
IATA Cargo							Not permitted for transport
IATA Passenger							Not permitted for transport
IMDG	2015	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED	5.1	5.1 + 8	I	no	EmS Number: F-H, S-Q

**Паспорт безопасности для перекиси водорода 70% (приведён с сокращениями)
Декларация об опасных грузах – Dangerous Goods Declaration (DGD)**

DECLARATION DE MATIERES DANGEREUSES / DANGEROUS GOOD DECLARATION
Ce formulaire sert à déclarer les matières dangereuses en vertu de la Convention SOLAS 74, de l'Annexe II de la Convention SOLAS 74 et de l'article 17 de la Convention de Genève relative au Code IMDG.
This form is to be used for the declaration of dangerous goods in accordance with the requirements of SOLAS 74, CHAPTER II REGULATIONS 2.10 AND 2.11, ANNEX II, REGULATION 4 and the IMDG CODE, GENERAL PROVISIONS SECTION 9.

Expéditeur / Sender ARSEMA FRANCE USINE DE JARRE F-38590 JARRE FRANCE		N° d'expédition ou référence / Reference number EXEMPTION N° : 269133A/1764	
Destinataire / Consignee OXYM LTD OBYVOY CANAL BMB, 150 190020 ST PETERSBURG RUSSIE		Transporteur / Carrier HOYER FRANCE SA 6 BOULEVARD DU MIDI F-76107 ROUEN CEDEX FRANCE	
<p align="center">À COMPLÉTER POUR LES EXPÉDITIONS MARITIMES DE COLIS EN CONTENEURS OU VÉHICULES TO BE COMPLETED FOR SEA SHIPMENTS OF PACKAGES IN CONTAINERS OR VEHICLES</p> <p>Conteneur / Packaging container / description de l'emballage du véhicule CONTAINER / PACKAGING CONTAINER / description of the vehicle</p> <p>IDENTIFICATION DE L'UNITÉ / IDENTIFICATION OF UNIT: Lieu et date / Place and date</p> <p>DECLARATION Le déclarant certifie que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions des §§ 3.7, 3.8 et 3.9 de l'Annexe II de la Convention Générale au Code de 1978 et que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions de la Convention de Genève relative au Code IMDG, les §§ 2.10 et 2.11 de l'Annexe II de la Convention SOLAS 74 et de l'article 17 de la Convention de Genève relative au Code IMDG.</p> <p>Signature au nom de l'expéditeur / Signature on behalf of sender</p>			
Nom et adresse de l'expéditeur / Name and address of sender ARSEMA FRANCE USINE DE JARRE F-38590 JARRE FRANCE		Date prévue pour le transport / Transport expected date 21/06/2008	
Port de chargement / Port of Loading HAMBURG		Port de déchargement / Port of Discharge ST PETERSBURG	
Matières et type d'emballage, règlement, description officielle de transport Number and type of packages, regulation, proper shipping description		Masse brute et nette (en kg) / Total gross and net weight (kg)	
CCRU01 018 COLISAGE : UN 2015 PEROXYDE D'HYDROGENE EN SOLUTION AQUEUSE STABILISEE, 5.1 (8), I, Disposition speciale 600		25500	
PLOMBS 4989 UN 2015 PEROXYDE D'HYDROGENE EN SOLUTION AQUEUSE STABILISEE, 5.1 (8), I, Disposition speciale 600		25500	
4989 UN 2015 PEROXYDE D'HYDROGENE EN SOLUTION AQUEUSE STABILISEE, 5.1 (8), I, Disposition speciale 600		25500	
UN 2015 HYDROGEN PEROXYDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED, 5.1 (8), I, Reg No. P-N.S-Q			

Informations complémentaires en vertu de l'application, additional information
Autres informations / Other information

Quantité en volume par emballage / Inner quantity per inner package:

Autres informations / Other information:

DECLARATION DU CHARGEUR / SHIPPER'S DECLARATION
Je déclare que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions des §§ 3.7, 3.8 et 3.9 de l'Annexe II de la Convention Générale au Code de 1978 et que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions de la Convention de Genève relative au Code IMDG, les §§ 2.10 et 2.11 de l'Annexe II de la Convention SOLAS 74 et de l'article 17 de la Convention de Genève relative au Code IMDG.

Signature au nom de l'expéditeur / Signature on behalf of sender

21/06/2008

DECLARATION DU TRANSPORTEUR ROUTIER / ROAD HAULER DECLARATION
Je déclare que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions des §§ 3.7, 3.8 et 3.9 de l'Annexe II de la Convention Générale au Code de 1978 et que le contenu de ce conteneur / le chargement du véhicule a été affecté conformément aux dispositions de la Convention de Genève relative au Code IMDG, les §§ 2.10 et 2.11 de l'Annexe II de la Convention SOLAS 74 et de l'article 17 de la Convention de Genève relative au Code IMDG.

Signature au nom de l'expéditeur / Signature on behalf of sender

21/06/2008

**МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО
MARINE CARGO BUREAU**
Система управления качеством соответствует ИСО 9001:2000
ISO 9001:2000 Quality Management System Certified by BVCR

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов
National Recognized Organization for the Safe Carriage of Cargoes by Sea

ДЕКЛАРАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ
Настоящая форма соответствует требованиям правила 5 главы VII СОЛАС-74;
правила 4 приложения III МАРПОЛ 73/78 и главы 5.4 Кодекса ММОГ.

1 Грузоотправитель / Consignor / Отправитель "Severnyy Voron" St.Petersburg, Russia as agents for Hoyer GmbH, Hamburg	2 Номер рабочего документа MB-B-D.21.1447.08/06	3 Стр. 1 из 1 страниц	4 Регистрационный номер отправителя
5 Срок действия: до 26.04.2008 г.	6 Регистрационный номер экспедитора	6 Грузополучатель Hoyer Hamburg	
7 Перевозчик (заполняется перевозчиком)		8 Наименование груза Непрямая возвратная тара из-под груза: ВОДОРОДА ПЕРОКСИД, ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ содержанием 70% водорода пероксида (водный раствор «Альбон 70»).	
9 Настоящая декларация осуществляется в соответствии с Международным морским кодексом по опасным грузам (Кодекс ММОГ в издании 2006 года) и Р.1.31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)». Соблюдать Инструкцию IMDG Code IX.		10 Фамилия/должность декларанта Генеральный директор	
11 Место и дата г. Санкт-Петербург	12 Место назначения LUEBECK	13 Место назначения LUEBECK	14 Маркировка Количество и вид грузовых единиц, описание груза Масса брутто (кг) / Масса нетто (кг) / Кубатура (м³)
15 Идентификационный № контейнера / регистрационный № транспортного средства NAN CCRU 101001 - 2, CCRU 101009 - 6	16 Номер(ы) пломбы 2 x 20'	17 Размер и тип контейнера/транспортного средства 3 850 x 2	18 Масса тары (кг) 7 700
19 Общая масса (включая тару) (кг) 7 700		20 Наименование компании "Морское грузовое бюро"	
21 РАСПИСКА ПОЛУЧАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ Получил указанное количество грузовых мест/контейнеров/прицепов во внешнем виде в надлежащем состоянии, за исключением следующего: ЗАМЕЧАНИЯ ПОЛУЧАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ:		22 Название компании (ОТПРАВИТЕЛЯ, ПОДГОТОВИВШЕГО ЭТОТ ДОКУМЕНТ) ЗАО "Морское грузовое бюро"	
23 Фамилия/должность декларанта Генеральный директор		24 Место и дата Санкт-Петербург, 26.03.2008 г.	
25 Подпись декларанта		26 Подпись водителя	

198035, Россия, Санкт-Петербург, Межевой канал, 4. Тел: (812) 647 09 30/31/32/33, факс: (812) 647 09 34
4, Mezhevoy canal, Saint-Petersburg, 198035, Russia. Phone: +7 812 647 09 30/31/32/33, fax: +7 812 647 09 34
Internet: www.mcb.spb.ru E-mail: mcb-public@mcb.spb.ru

Французский и русский варианты Декларации об опасных грузах для перекиси водорода 70% (IMO 5.1 + IMO 8, UNNO 1515). Ниже фотография 20' танк-контейнера с грузом перекиси. На контейнере размещены необходимые знаки опасности.



Упаковка грузов

Упаковка

Упаковкой называют комплекс мероприятий по обеспечению сохранности продукции при хранении и транспортировании и приданию грузу транспортабельного состояния. Это достигается путем защиты грузов тарой и упаковочными материалами.

Тара

Тарой называют такое изделие для размещения и упаковки продукции, которое обеспечивает сохранность последней при хранении и транспортировании.

Различают внутреннюю (потребительскую) и внешнюю (транспортную) тару. Потребительская тара (флаконы, коробки, бутылки и т. п.) неотъемлемой частью входят в непосредственную цену товара и предназначена для его хранения. Транспортная тара (ящики, бочки, барабаны, фляги, мешки) сохраняет товар в процессе транспортировки.

Транспортная тара подразделяется:

- По материалу изготовления – на металлическую, деревянную, стеклянную, синтетическую, текстильную, картонную и бумажную;
- По форме – на ящики, бочки, баллоны, бутылки, решетки, корзины, мешки, кипы и др.;
- По прочности и жесткости – на жесткую (ящики, бочки, баллоны, бутылки и др.), полужесткую (корзины, картонные коробки и др.) и мягкую (мешки, кули, тюки, кипы).

В ящиках перевозят продукты пищевой промышленности и сельского хозяйства, промышленные и потребительские товары, металлы и металлические изделия, машины и машинные части, приборы и оборудование. Номенклатура и типоразмеры ящичных грузов весьма обширны. В зависимости от вида, габарита и массы изделия применяют конструкции и типы ящиков, предусмотренные ГОСТ 10198-91 «Ящики деревянные для грузов массой свыше 200 до 20'000 кг. Общие технические условия».



Бочки и барабаны бывают деревянные и металлические. Деревянные бочки по назначению делятся на заливные (не пропускающие жидкость) и сухотарные (для жидкостей не предназначенные); изготавливают их из разных пород дерева.

В кипах перевозят товары, которые можно сжимать без потери ими своих потребительских свойств и товарного вида.

В прессованных кипах перевозят текстильное и лекарственно-техническое сырье, сухие табачные листья и другие товары. В непрессованных кипах перевозят ткани, целлюлозу, бумагу и т. п.

В тюках перевозят грузы, которые выдерживают только тугую обвязку без ущерба для их качества. Товары, перевозимые в кипах и тюках, для защиты от влаги и пыли обертывают влагоустойчивой бумагой, обшивают одним или двумя слоями паковочной ткани и стягивают поясами из стальной ленты.

В мешках перевозят товары, которые не нуждаются в защите от механических повреждений при транспортировке и хранении. В зависимости от материала изготовления мешки разделяются на тканевые (джутовые и льнокенафные), бумажные, рогожные (кули) и пластмассовые (пластиковые).

В джутовых и льнокенафных мешках перевозят зерновые грузы, семена, сахар, соль.

Широкое применение находят бумажные или крафт-целлюлозные мешки, которые отличаются друг от друга размерами, количеством слоев и способом обработки бумаги.

Для защиты гигроскопического груза от воздействия влаги некоторые виды бумажных мешков пропитывают битумом. Битумированные мешки водо- и воздухонепроницаемые и кислотоустойчивые. В таких мешках перевозят, грузы, легко воспринимающие влагу и портящиеся от нее, в частности химикаты, вяжущие вещества, удобрения.

При перевозке грузов в контейнерах широко используются картонные ящики и коробки.

Упаковка и тара опасных грузов

Основной мерой безопасности при перевозке опасных грузов являются правильно выбранный тип, прочность и исправность тары.


К перевозке допускаются только те опасные грузы, которые упакованы в полном соответствии с требованиями государственных стандартов или технических условий (ТУ) и Правил морской перевозки опасных грузов (IMDG Code/МПОГ). Упаковка и тара для морской перевозки экспортных опасных грузов должна соответствовать требованиям ГОСТа, а упаковка импортных опасных грузов – требованиям (IMDG Code/МПОГ).

В зависимости от вида опасности такие грузы можно перевозить в жесткой, полужесткой и мягкой таре. Она должна быть качественной, позволять многоярусное штабелирование в трюме судна и на складе и сохранять механическую прочность и химическую устойчивость при обычных условиях морской перевозки (температура от -18 до + 60°C и относительная влажность до 100 %).

Тара, используемая для перевозки опасных грузов, подлежит обязательной сертификации. Результаты проверки (испытания) тары оформляется сертификатом соответствия.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА (ЦНИИМФ)
Аккредитован Международной морской организацией как институт по "упаковке, испытаниям и сертификации" опасных грузов в Российской Федерации (глава 7.9 Международного морского кодекса по опасным грузам, поправки 35-10)
CENTRAL MARINE RESEARCH and DESIGN INSTITUTE (CNIMF)
Accredited by the International Maritime Organization as Institute for "packaging, testing and certification" of dangerous goods in the Russian Federation (chapter 7.9 of the International Maritime Dangerous Goods Code, Amendment 35-10)

СЕРТИФИКАТ № MT217-13
СООТВЕТСТВИЯ УПАКОВКИ
ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ
И НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕГЛАМЕНТОВ
ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



CERTIFICATE No. MT217-13
ON COMPLIANCE OF PACKAGING WITH
THE REQUIREMENTS OF INTERNATIONAL
AND NATIONAL REGULATIONS ON THE
TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS

ЗАЯВИТЕЛЬ: ООО "Ярославский завод металлической тары".
Россия, 150044, г. Ярославль, ул. Полушкина роща, д. 16

DECLARANT: LLC "Jaroslavl Metal Container Plant".
16, Polushkina Rosha str., Jaroslavl, 150044, Russia

Настоящим удостоверяется, что тип конструкции барабана стального закатного с гофрами на корпусе для лакокрасочных материалов БН I-1A1-52 ТУ 1415-001-94529645-2013, с продольным сварным и поперечными закатными швами, с несъемным верхним дном, толщина стального листа доньев и корпуса 0,6 мм, габаритные размеры Ø398-5x467x5 мм, номинальная вместимость 52 куб. дм, изготовленного ООО "Ярославский завод металлической тары", г. Ярославль, успешно выдержал испытания и соответствует требованиям Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.17), Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекс МПОГ), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО) и ГОСТ 26319 "Грузы опасные. Упаковка".

This is to certify that the design type of folded steel drum with crimps on casing for chemical products БН I-1A1-52 ТУ 1415-001-94529645-2013, with lengthwise welded and transverse rolled seams, non-removable head, thickness of steel plate of heads and body 0.6 mm, overall dimensions Ø398-5x467x5 mm, nominal capacity 52 cub. dm, manufactured by the LLC "Jaroslavl Metal Container Plant", Jaroslavl, has passed successfully the tests and meets the requirements of the Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (ST/SG/AC.10/1/Rev.17), the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), the Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI) and GOST 26319 "Dangerous goods. Package".

Указанный барабан может быть использован для

ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ГРУПП УПАКОВКИ II и III.

если груз в таком барабане и с указанной массой допускается к перевозке правилами, действующими на соответствующем виде транспорта.

The above mentioned drum may be used for

LIQUID DANGEROUS GOODS OF PACKING GROUPS II and III.

if the cargo in such drum with the indicated mass is permitted for transport according to the regulations which are in force on an appropriate mode of transport.

Допустимая масса брутто - 55 кг. Permissible gross mass - 55 kg.

На основании настоящего сертификата предприятие-изготовитель должно маркировать каждый барабан следующей маркировкой ООН:

On the basis of this certificate the manufacturer shall mark each drum by the following UN marking:

**U
N** 1A1/Y1.2/100/ *
RUS/GOST 26319/MT217-13 JZMT

* две последние цифры года изготовления / the last two digits of the year of manufacture.

Сертификат выдан на основании результатов испытаний, проведенных ИЛ "Композит-Тест", г. Королёв Московской области. Протокол испытаний № 621/1263-2013 от 17 сентября 2013 г.

The Certificate has been issued based on the results of tests carried out by the TC "Kompozit-Test", Korolyev, Moscow Region. Tests Report No. 621/1263-2013 dd. 17 September 2013.

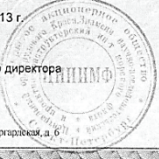
Сертификат действителен до 1 октября 2016 г.
The Certificate is valid till 1 October 2016.

Сертификат теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления барабана. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения барабана.

The Certificate shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the drum. The UN marking is valid within the whole warranty shelf life of the drum.

Дата выдачи: 01 октября 2013 г. Date of issue: 01, October, 2013

Заместитель генерального директора
Deputy Director





Ю. М. Иванов
Yr. M. Ivanov

Россия, 191015, г. Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, д. 6 / Kavalergardskaya street, Saint Petersburg, 191015, Russia

При изготовлении деревянных ящиков, как правило (в зависимости от страны назначения) используется древесина, прошедшая фумигацию – специальную обработку с целью удаления вредителей. Факт фумигации оформляется сертификатом и штампом на таре. Отсутствие фумигационного сертификата в том случае, когда он требуется, является грубейшим нарушением правил перевозки и приводит к необходимости возврата груза или его полного уничтожения.

Фумигационный сертификат

<p>ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ВETERИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ</p>		<p>FEDERAL SERVICE FOR VETERINARY AND PHYTOSANITARY SURVEILLANCE OF THE RUSSIAN FEDERATION</p>
<p>ФИТОСАНИТАРНЫЙ СЕРТИФИКАТ 356772615160312002 ⁽²⁾ PHYTOSANITARY CERTIFICATE</p>		
<p>(4) Кому: Организации(ям) по карантину и защите растений (страна) <i>To: Plant Protection and Quarantine Organization of (country)</i> India</p>		
<p>I. Описание груза - Description of Consignment</p>		
<p>(1) Экспортер и его адрес JSC MIC "NPO Mashinostroyenia", 33 Gagarin St., Reutov, Moscow Region, 143966, Russia <i>Name and address of exporter</i></p>		
<p>(3) Заявленный получатель и его адрес Brahmos Aerospace PVT.LTD., 16 Carriappa Marg, Kirby Place, Delhi Cantonment, New Delhi-110010, India <i>Declared name and address of consignee</i></p>		
<p>(5) Место происхождения Russian Federation <i>Place of origin</i></p>		
<p>(6) Заявленный способ транспортировки by sea: ---; container --- <i>Declared means of conveyance</i></p>		
<p>(7) Заявленный пункт ввоза Nhava-Sheva <i>Declared point of entry</i></p>		
<p>(8,9) Количество мест и описание упаковки in bulk <i>Number and description of packages</i> Отличительные знаки (маркировка) marking <i>Distinguishing marks</i> Наименование продукции и заявленное количество <i>Name of produce and quantity declared</i> wooden separation material 6 cubic meter</p>		
<p>Ботаническое название растений Picea <i>Botanical name of plants</i></p>		
<p>(10) Настоящим удостоверяется, что растения, растительные продукты или другие подкарантинные материалы, описанные выше, были обследованы и/или проанализированы согласно существующим официальным процедурам и признаны свободными от карантинных вредных организмов, перечисленных импортирующей договаривающейся стороной и отвечают действующим фитосанитарным правилам импортирующей договаривающейся стороны, включая таковые и для регулируемых некарантинных вредных организмов. This is to certify that the plants, plant products or other regulated articles described herein have been inspected and/or tested according to appropriate official procedures and are considered to be free from the quarantine pests, specified by the importing contracting party and to conform with the current phytosanitary requirements of the importing contracting party, including those for regulated non-quarantine pests.</p>		
<p>II. Дополнительная декларация - Additional declaration (11)</p>		
<p>III. Обеззараживание - Desinfestation and/or disinfection Treatment</p>		
<p>(12) Способ обработки kiln-drying <i>Treatment method</i></p>		
<p>(13) Химикат (действующее вещество) /none <i>Chemical (active ingredient)/</i> none</p>		
<p>(14) Экспозиция и температура C 78, H 5 <i>Duration and temperature</i></p>		
<p>(15) Концентрация <i>/Concentration/</i> none (16) Дата <i>/Date/</i> none</p>		
<p>(17) Дополнительная информация none <i>Additional information</i></p>		
<p>Место выдачи RUSSIAN FEDERATION <i>Place of issue</i> Moscow</p>		
<p>Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Authorized officer of the Federal Service for Veterinary and Phytosanitary Surveillance</p>		<p>Senatorova N.N.</p>
<p>М.П.  В № 5194036</p>		<p>Дата /Date/ 16 MARCH 2012 Подпись /Signature/ </p>
<p>Примечание: Данный сертификат не накладывает никаких финансовых обязательств на Федеральную службу по ветеринарному и фитосанитарному надзору, а также на её должностных лиц и представителей. <i>Note: No financial liability with respect to this certificate shall attach to Federal Service for Veterinary and Phytosanitary Surveillance or to any of its officers or representatives</i></p>		
<p>№ 1527721535612043521 В № 5194036</p>		

Маркировка грузов ²⁶

Маркировка – это знаки, рисунки и надписи, наносимые на груз для его опознания, указания на его свойства, способы хранения и перегрузки. Маркировку наносят или на грузовые места, или на ярлыки, прикрепленные к ним. Правильная и четкая маркировка – необходимое условие быстрой и качественной доставки груза.

Маркировка транспортной тары (исключая тару для опасных грузов) регламентирована ГОСТ 14192-96.

В соответствии с ГОСТом транспортная маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи.

Манипуляционные знаки-изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

Основные надписи должны содержать:

- Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
- Наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки. Если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения;
- Количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе – порядковый номер места в партии, в знаменателе – количество мест в партии.

Количество грузовых мест и порядковый номер места следует указывать при перевозке следующих грузов:

- Разнородных или разносортных грузов в однотипной таре (например, разные сорта хлопка в кипах);
- Однородных грузов в разнотипной таре;
- Однородных грузов, когда недопустимо смешение сортов в партии;
- Комплектов оборудования;
- Грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

Дополнительные надписи должны содержать:

- Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;
- Наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления;
- Надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Информационные надписи должны содержать:

- Массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;
- Габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота).

²⁶ ГОСТ 14192-96. Межгосударственный стандарт. «Маркировка Грузов». Москва, Стандартинформ, 2011

При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят:

- В числителе – общее количество пакетов в партии;
- В знаменателе – количество грузовых мест в пакете, в скобках порядковый номер пакета.

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливают в нормативном документе на конкретные виды продукции.

Предупредительные надписи наносят только в тех случаях, когда указанными знаками невозможно выразить определенный способ обращения с грузом, например: «Наверх не ставить», «Открывать здесь».

Предупредительные знаки и подписи на ящиках и другой таре, имеющей форму параллелепипеда, куба, наносят в левом верхнем углу на двух стенках тары, за исключением знаков «Центр тяжести» и «Место строповки», которые наносят в соответствующих местах.



Место и способ нанесения транспортной маркировки

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки, или непосредственно на тару.

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, в смешанном железнодорожно-водном сообщении или водным транспортом, а также мелкими и малотоннажными отправлениями при хранении груза более одного года маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.

Основные, дополнительные и информационные надписи располагают:

- На ящиках – на одной из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть обеспечена возможность размещения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между дощечками и др.). При транспортировании в открытом железнодорожном подвижном составе малотоннажными и мелкими отправками грузов, на которые нанесен знак, имеющий значение "Верх", транспортная маркировка (кроме наименования грузоотправителя и пункта отправления) должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне (крышке) упаковки;
- На бочках и барабанах-на одном из днищ. Допускается наносить маркировку на корпусе;
- На мешках – в верхней части у шва;
- На тюках – на одной из боковых поверхностей;
- На кипах – на торцовой поверхности. Допускается наносить маркировку на боковую поверхность;
- На других видах тары и грузах, не упакованных в транспортную тару, в наиболее удобных хорошо просматриваемых местах.

При нанесении маркировки непосредственно на тару, если размеры и конструкция тары не позволяют разместить необходимую маркировку на боковой стенке, допускается располагать маркировку на боковой, торцовой стенках и/или на крышке.

Допускается на неупакованные изделия наносить маркировку непосредственно на изделие.

Манипуляционные знаки (предупредительные надписи) наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары. На бочках и барабанах знаки располагают на одном из днищ или на корпусах; на мешках – на одной из сторон.

На пакеты, сформированные без поддонов или на четырехзаходных поддонах, маркировку наносят на соседние боковую и торцовую поверхности.

На пакеты, сформированные на двухзаходных поддонах, маркировку наносят на двух захватных сторонах.

Маркировку наносят типографским, литографским, электролитическим способами, окраской по трафарету, штемпелеванием, штампованием, выжиганием, продавливанием, маркировочными машинами.

Допускается на ярлыках четко и разборчиво наносить наименование грузополучателя и пункта назначения, а также на ярлыках и непосредственно на таре – количество грузовых мест и порядковый номер места в партии от руки при условии обеспечения сохранности надписей до получателя.

Ярлыки прикрепляют к упаковке (грузу) клеем, болтами, шурупами, проволокой, шпагатом и другими материалами, обеспечивающими сохранность груза и маркировки.

Краска, применяемая для маркировки, не должна быть липкой и стираемой, при необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солестойкой и стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

Манипуляционные знаки и надписи должны быть темного цвета на светлых поверхностях и светлого на темных.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков должна быть установлена в стандартах или других нормативных документах на продукцию.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные и информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на каждое грузовое место.

Допускается не наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) при перевозке грузов автомобильным транспортом и в универсальных контейнерах, кроме автомобилей и контейнеров, загружаемых мелкими отправлениями

Маркировка опасных грузов

Маркировка опасных грузов производится в соответствии с Правилами МОПОГ, ГОСТ 14192-96 и 19433-88. На транспортной таре с опасным грузом в зависимости от характера опасности, кроме маркировки, предусмотренной ГОСТ 14192-96, должны быть нанесены знаки опасности согласно ГОСТ 19433-88.

Знаки опасности имеют форму квадрата, повернутого на угол со стороны, равной не менее 100 x 100 мм. На знаке указан номер класса опасного груза и помещена надпись, характеризующая опасность груза.

Знаки опасности наносят на тару, имеющую форму параллелепипеда, на три поверхности (боковую, торцевую и верхнюю): на бочки на одно из днищ и на обечайку с двух противоположных сторон; на мешки в верхней части у шва с двух сторон; на кипы и тюки – на торцевую и боковую поверхности.

На другие виды тары (баллоны, корзины и т. п.) знаки опасности прикрепляют в наиболее удобных местах. При перевозке опасных грузов в пакетах и контейнерах знаки опасности наносят на тару с опасным грузом, на пакеты и контейнеры.

Если к перевозке предъявляют груз различной степени опасности (например, ядовитый и огнеопасный одновременно), то на каждое грузовое место наклеивают два соответствующих знака, предупреждающих о фактической степени опасности.

Особенности маркировки экспортных грузов

Транспортная маркировка грузов, поставляемых на экспорт, должна содержать указанную ниже информацию с дополнениями или изменениями, установленными в заказе-наряде Экспортера.

Основные надписи:

- Номер контракта и/или номер заказа иностранного покупателя;
- Номер заказа-наряда;
- Номер грузового места указывается дробью, в числителе – порядковый номер места в партии, в знаменателе – количество мест в партии;
- Полное наименование или условное обозначение иностранного грузополучателя;
- Наименование пункта назначения с указанием станции или порта перегрузки;
- Страна назначения груза;
- Станция и дорога назначения груза;
- Товарные знаки и марки грузоотправителя;

Дополнительные надписи:

- Наименование экспортирующей организации – полное или условное;
- Пункт отправления груза;
- Станция и дорога отправления.

Информационные надписи:

- Габаритные размеры грузового места в сантиметрах;
- Массы нетто и брутто в килограммах;
- Объем грузового места в кубических метрах;
- Надписи "Экспорт", "Страна-изготовитель и/или поставщик".

Не указывают габаритные размеры и объем грузового места при длине, ширине или диаметре до 1 метра.

Маркировка лесных грузов

Маркировка круглых лесоматериалов регламентирована ГОСТ 2292–88, а экспортных пиломатериалов – отраслевым стандартом.

Круглые лесоматериалы маркируют поштучно в пунктах раскряжевки хлыстов нанесением на торцах знаков, указывающих назначение (сортимент), сорт и диаметр.

При поштучной маркировке лесоматериалов применяют для указания сортов арабские или римские цифры: 1 или I – первый сорт, 2 или II – второй сорт и т. д. Для указания диаметра (толщины) применяют знак диаметра, который обозначают арабскими цифрами. Сортимент обозначают буквами (А, Р, С, К, Э и т. д.).

Экспортные пиломатериалы шириной 75 мм и более, толщиной 16 мм и более, длиной 1,5 м и более маркируют поштучно с обоих торцов. Маркировочный знак содержит условные обозначения, располагаемые в одной строке в следующей последовательности: символ отправителя, знак сорта пиломатериала, знак порта отгрузки.

Сорт пиломатериалов имеет следующие обозначения: доски (I, II, III сортов) – две пятиконечные звезды; брусья (I, II, III и IV сортов) – три пятиконечные звезды; IV сорт – одна пятиконечная звезда; V сорт – одна горизонтальная линия.

Пиломатериалы в транспортных пакетах, кроме поштучной маркировки, на верхней и боковой плоскостях пакета имеют строчный штамп красного цвета, содержащий: номер коносаменты, номер партии, размер сечения пиломатериала, в миллиметрах, длину пиломатериала, в метрах