Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Институт Международного транспортного менеджмента

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Института
международного транспортного
менеджмента

_____ А.В.Кириченко
ФИО

«29» 09 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Правовые и коммерческие аспекты судоходства и морской перевозки грузов»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Санкт-Петербург
2018

Авторы программы: к.т.н., доц. Бологов А. В.
д.т.н., проф. Кириченко А.В.
(уч. степень, уч. звание и/или должность, ФИО)

Руководитель учебных программ _____ =М.А. Кочкин=
(подпись) (ФИО)

_____
(дата)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена Ученым советом Института международного транспортного менеджмента – протокол от «27» сент. 2018 г. № 1

Директор Института международного транспортного менеджмента _____ А. В. Кириченко
(подпись) (ФИО)

_____
(дата)

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы «**Правовые и коммерческие аспекты судоходства и морской перевозки грузов**»

Цель: повышение квалификации руководителей и сотрудников предприятий и организаций, осуществляющих морские перевозки грузов.
Категория слушателей: руководители и сотрудники предприятий и организаций-грузовладельцев, осуществляющих морские перевозки грузов.
Срок обучения: 40 часов (5 дней; 1 неделя)
Форма обучения: очная.

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	Самост. работа	
1	Законодательное регулирование морского судоходства в РФ, источники и принципы морского права	3	1	-	-
2	Положения морского права: морское судно, классификация и регистрация судов. Правомочия капитана. Морской порт.	3	1	-	-
3	Правовой режим морских пространств и континентального шельфа	3	1	-	-
4	Международные конвенции по безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и охране окружающей среды	3	1	-	-
5	Правовое регулирование чрезвычайных ситуаций при морской перевозке: общая авария, столкновение, спасание	3	1	-	-
6	Международные и национальные документы, регламентирующие организационно-правовые вопросы и технологию работы морских судов и портов.	3	1	-	-
7	Фрахтование тоннажа и	3	1	-	-

	договор морской перевозки. Виды и формы фрахтовых контрактов				
8	Коммерческие и правовые условия рейсового чартера, СОА. Коммерческие и правовые условия тайм-чартера, бербоут-чартера	2	1		
9	Агенты и посредники при морской перевозке грузов. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и торговле	1	1		
10	Международно-правовое регулирование ответственности морского перевозчика	3	1		
11	Морское страхование КОСКО, КАРГО и P&I	1	1		
12	Итоговый контроль	-	1	-	тестирование
Итого по курсу:		28	12	-	
		40			

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность в часах	Лекционные занятия	Практические занятия
Первый день		
3	Законодательное регулирование морского судоходства в РФ, источники и принципы морского права	1
3	Положения морского права: морское судно, классификация и регистрация судов. Правомочия капитана. Морской порт.	1
Второй день		
3	Правовой режим морских пространств и континентального шельфа	1
3	Международные конвенции по безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и охране окружающей среды	1
Третий день		
3	Правовое регулирование чрезвычайных ситуаций при морской перевозке: общая	1

Продолжительность в часах	Лекционные занятия	Практические занятия
	авария, столкновение, спасание	
3	Международные и национальные документы, регламентирующие организационно-правовые вопросы и технологию работы морских судов и портов.	1
Четвертый день		
3	Фрахтование тоннажа и договор морской перевозки. Виды и формы фрахтовых контрактов	1
2	Коммерческие и правовые условия рейсового чартера, СОА. Коммерческие и правовые условия тайм-чартера, бербоут-чартера	1
Пятый день		
1	Агенты и посредники при морской перевозке грузов. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и торговле	1
3	Международно-правовое регулирование ответственности морского перевозчика	1
1	Морское страхование КОСКО, КАРГО и P&I	1
1		Итоговое тестирование

МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ

программы «**Правовые и коммерческие аспекты судоходства и морской перевозки грузов**»

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессионализм	Формирование		Аттестация (промежуточная /итоговая)
		лекции	практика	
К-1 Способность применять нормы морского права на практике	**Знать:** основные источники морского права Российской Федерации.	1	1	
	Уметь: применять нормы российского морского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области морепользования.	1	1	
	Владеть: навыками разработки аналитических документов	1, 2	1, 2	
	Знать: особенности применения морского	3, 4	3, 4	

К-2 Способность к пониманию процедур разрешения споров, в том числе, по вопросам коммерческого морепользования	законодательства			
	Уметь: толковать нормы права, регулирующие правоотношения в области морепользования.	3, 4	3, 4	
	Владеть: навыками прогнозирования по поводу использования морских пространств в коммерческих целях.	3, 4	3, 4	
К-3 Способность к определению чрезвычайной ситуации на море	**Знать:** содержание действующего законодательства (международных конвенций, российского законодательства), действующего в сфере поисково-спасательных работ на море	4, 5	4, 5	
	Уметь: толковать нормативные акты в сфере правового регулирования поисково-спасательных работ на водных объектах для разрешения конкретных проблем	4, 5	4, 5	
	Владеть: навыками анализа международных конвенций	4, 5	4, 5	
К-4 Способность разбираться в технологиях работы морских судов и портов	**Знать:** особенности и тенденции развития деятельности морских портов.	6	6	
	Уметь: анализировать нестандартные ситуации, связанные с нарушением работы порта и вырабатывать различные варианты решений проблемы	6	6	
	Владеть: навыками решения сложных задач	6	6	
К-5 Способность к эффективному выбору формы привлечения флота и вида фрахтования	**Знать:** формы привлечения флота и основные виды фрахтования судов	7	7	
	Уметь: экономически выбирать формы привлечения судов и видов фрахтования и определять их влияние на организацию процессов транспортировки грузов на водном транспорте	7	7	
	Уметь: производить квалифицированный выбор видов	7	7	

	фрахтования при разработке планов перевозки грузов; производить обоснованный выбор проформ чартеров			
К-6 Способность к обоснованному определению вида рейсового фрахтования и содержанию чартера	**Знать:** экономическое содержание рейсовых видов фрахтования и коммерческие возможности фрахтователя; принципы формирования и порядок заполнения проформ рейсовых чартеров, исходя из условий перевозки	8	8	
	Уметь: различать функциональное предназначение рейсовых видов фрахтования и соответствующих проформ чартеров	8	8	
	Владеть: навыками формирования фрахтовых договоров с опорой на соответствующие проформы рейсовых чартеров	8	8	
К-7 Способность обоснованно выбирать проформы грузовых перевозочных, сопроводительных и экспедиторских документов	**Знать:** понятие «коносамент», его роль при морских перевозках грузов	9,10	9,10	
	Уметь: осуществлять документационное сопровождение торговых грузов, перевозимых морем	9,10	9,10	
	Владеть: навыками подготовки проектов грузовых перевозочных, сопроводительных и экспедиторских документов	9,10	9,10	
К-8 Способность к обеспечению экономических гарантий сохранности (компенсации) элементов «морского предприятия»	**Знать:** основные цели, задачи, методы и приемы, используемые при страховании судов, грузов, фрахта	11	11	
	Уметь: различать виды страхования и пределы ответственности сторон	11	11	
	Владеть: навыками произведения общих расчетов по составлению проекта диспаши	11	11	
				Итоговое тестирование

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
«Правовые и коммерческие аспекты судоходства и морской перевозки грузов»

1. Общие положения

Рабочая программа разработана на основе основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль – «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Программа отвечает минимальным требованиям к компетентности сотрудников предприятий и организаций – грузовладельцев, участвующих в морских перевозках.

2. Цели освоения программы

Программа предназначена для подготовки (повышения квалификации) руководителей и сотрудников предприятий и организаций – грузовладельцев, имеющих профильное и непрофильное высшее и среднее профессиональное образование.

Основные задачи подготовки: получение и углубление общих знаний по вопросам правовых и коммерческих аспектов судоходства и морской перевозки грузов, документального оформления договорных отношений и выполняемых перевозок.

3. Ожидаемые результаты подготовки

Подготовка по программе направлена на формирование следующих компетенций:

К-1 Способность применять нормы морского права на практике

Знать: основные источники морского права Российской Федерации.

Уметь: применять нормы российского морского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области морепользования.

Владеть: навыками разработки аналитических документов

К-2 Способность к пониманию процедур разрешения споров, в том числе, по вопросам коммерческого морепользования

Знать: особенности применения морского законодательства

Уметь: толковать нормы права, регулирующие правоотношения в области морепользования.

Владеть: навыками прогнозирования по поводу использования морских пространств в коммерческих целях.

К-3 Способность к определению чрезвычайной ситуации на море

Знать: содержание действующего законодательства

(международных конвенций, российского законодательства), действующего в сфере поисково-спасательных работ на море
Уметь: толковать нормативные акты в сфере правового регулирования поисково-спасательных работ на водных объектах для разрешения конкретных проблем
Владеть: навыками анализа международных конвенций

К-4 Способность разбираться в технологиях работы морских судов и портов
Знать: особенности и тенденции развития деятельности морских портов.
Уметь: анализировать нестандартные ситуации, связанные с нарушением работы порта и вырабатывать различные варианты решений проблемы
Владеть: навыками решения сложных задач

К-5 Способность к эффективному выбору формы привлечения флота и вида фрахтования
Знать: формы привлечения флота и основные виды фрахтования судов
Уметь: экономически выбирать формы привлечения судов и видов фрахтования и определять их влияние на организацию
процессов транспортировки грузов на водном транспорте
Уметь: производить квалифицированный выбор видов фрахтования при разработке планов перевозки грузов; производить обоснованный выбор проформ чартеров

К-6 Способность к обоснованному определению вида рейсового фрахтования и содержанию чартера
Знать: экономическое содержание рейсовых видов фрахтования и коммерческие возможности фрахтователя; принципы формирования и порядок заполнения проформ рейсовых чартеров, исходя из условий перевозки
Уметь: различать функциональное предназначение рейсовых видов фрахтования и соответствующих проформ чартеров
Владеть: навыками формирования фрахтовых договоров с опорой на соответствующие проформы рейсовых чартеров

К-7 Способность обоснованно выбирать проформы грузовых перевозочных, сопроводительных и экспедиторских документов
Знать: понятие «коносамент», его роль при морских перевозках грузов
Уметь: осуществлять документационное сопровождение торговых грузов, перевозимых морем
Владеть: навыками подготовки проектов грузовых перевозочных, сопроводительных и экспедиторских документов

К-8 Способность к обеспечению экономических гарантий сохранности (компенсации) элементов «морского предприятия»

Знать: основные цели, задачи, методы и приемы, используемые при страховании судов, грузов, фрахта
Уметь: различать виды страхования и пределы ответственности сторон
Владеть: навыками произведения общих расчетов по составлению проекта диспаши

4. Содержание программы

4.1. Содержание тем

Тема 1. Законодательное регулирование морского судоходства в РФ, источники и принципы морского права

Понятие и место МП в структуре российского законодательства. Порядок принятия норм морского права. Участие России в соглашениях, формирующих современное международное морское право. Анализ законодательных источников в области публичного морского права. КТМ, КВВТ, ТК.

Тема 2. Положения морского права: морское судно, классификация и регистрация судов. Правомочия капитана. Морской порт.

Классификация судов. Капитан морского судна, его полномочия. Виды собственности и администрирования в управлении портом. Основные требования к эксплуатации порта. Деятельность в морском порту. Виды портовой деятельности.

Тема 3. Правовой режим морских пространств и континентального шельфа

Правовой режим внутренних и территориальных вод России. Закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ». Закон РФ «О государственной границе РФ»; Перечень географических координат точек, определяющих положение ИЛ для отсчета ширины территориальных вод, экономической зоны и континентального шельфа РФ.

Тема 4. Международные конвенции по безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и охране окружающей среды

Проблема соотношения международного и национального права. В обзоре законодательства РФ. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 29.06.2015) «Об охране окружающей среды». Международные конвенции и двусторонние договоры в сфере экологии.

Тема 5. Правовое регулирование чрезвычайных ситуаций при морской перевозке: общая авария, столкновение, спасание

Планирование и организация проведение поиска и спасания. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Организация поиска и спасания в Российской Федерации. Национально-

правовые документы. Меры, предпринимаемые судном, терпящим бедствие. Действие судов, оказывающих помощь

Тема 6. Международные и национальные документы, регламентирующие организационно-правовые вопросы и технологию работы морских судов и портов.

Обзор законодательства. Морской и речной порт. Определения и общие понятия о работе порта. Государственная система управления портами. Особенности услуг оказываемых в морском порту. Задержание судов в морских портах. Порядок урегулирования споров.

Тема 7. Фрахтование тоннажа и договор морской перевозки. Виды и формы фрахтовых контрактов

Линейная, рейсовая и арендная формы привлечения судов. Виды фрахтования. Договор перевозки грузов. Коносамент как договор перевозки. Рейсовый чартер. Фрахтование на один рейс. Фрахтование на последовательные рейсы. Долгосрочный или генеральный фрахтовый контракт. Букинг-нот. Берс-нот.

Тема 8. Коммерческие и правовые условия рейсового чартера, СОА. Коммерческие и правовые условия тайм-чартера, бербоут-чартера

Основное содержание и виды договора аренды. Фрахтование в тайм-чартер. Аренда части грузо- или контейнеро-вместимости судна. Бербоут-чартер. Проформы тайм-чартера. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру: судно; порты; груз; срок тайм-чартера; процедура передачи судна в тайм-чартер; распределение расходов; оплата аренды; ремонт и прочие выводы судна из эксплуатации в период тайм-чартера; прочие условия. Проформа бербоут-чартера. Соглашение аренды-купли.

Тема 9. Агенты и посредники при морской перевозке грузов. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и торговле.

Понятие и функции агента. Механизм работы фрахтового брокера. Брокерский договор. Аукцион и конкурсные торги. Нотариальный фрахтовый договор. Брокерское вознаграждение. Цифровизация транспортной отрасли и электронные платформы для проведения торгов и фрахтования судов, «электронная транспортная биржа». Функции Коносамента. Виды коносаментов.

Тема 10. Международно-правовое регулирование ответственности морского перевозчика

Тема 11. Морское страхование КОСКО, КАРГО и P&I

Виды страхования: «с ответственностью за все риски», «с ответственностью за частную аварию», «без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения». Страхование от дополнительных

рисков. Содержание договора страхования. Основные параметры договора страхования. Договор добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора. «Морское предприятие». Сущность общей аварии. Признаки общей аварии. Распределение общей аварии. Диспаша. Частная авария.

4.2. Практические занятия

Проводятся в соответствии с календарным учебным графиком

4.3. Самостоятельная работа

Предусмотрена во внеучебное время для подготовки к итоговому контролю

Наименование темы	Формируемые компетенции, знания, понимание и умения	Ссылка на учебно-методическое и информационное обеспечение
Законодательное регулирование морского судоходства в РФ, источники и принципы морского права	К.1	Основная и дополнительная литература программы
Положения морского права: морское судно, классификация и регистрация судов. Правомочия капитана. Морской порт.	К.1	- « -
Правовой режим морских пространств и континентального шельфа	К.2	- « -
Международные конвенции по безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и охране окружающей среды	К.3	- « -
Правовое регулирование чрезвычайных ситуаций при морской перевозке: общая авария, столкновение, спасание	К.3	- « -
Международные и национальные документы, регламентирующие организационно-правовые вопросы и технологию работы морских судов и портов.	К.4	- « -
Фрахтование тоннажа и договор морской перевозки. Виды и формы фрахтовых контрактов	К.5	- « -
Коммерческие и правовые условия рейсового чартера, СОА. Коммерческие и правовые условия тайм-чартера, бербоут-чартера	К.6	- « -
Агенты и посредники при морской перевозке грузов.	К.7	- « -

Наименование темы	Формируемые компетенции, знания, понимание и умения	Ссылка на учебно-методическое и информационное обеспечение
Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и торговле		
Международно-правовое регулирование ответственности морского перевозчика	К.7	- « -
Морское страхование КОСКО, КАРГО и P&I	К.8	- « -

5. Формы контроля

5.1. Входной контроль

Не предусмотрен

5.2. Промежуточный контроль компетентности

Предусмотрен в виде текущего опроса обучающихся в ходе лекционных занятий

5.3. Итоговый контроль

Итоговый контроль компетентности слушателей проводится в форме теста по темам учебного плана.

Вариант теста:

От какого фактора зависит выбор грузоподъемности (грузовместимости) транспортного средства?

1.Расстояние перевозки.

2.Величина грузопотока (объем перевозки).

3.Срок (продолжительность) выполнения перевозки.

4.Формы привлечения транспортного средства.

Какие виды фрахтования определяют рейсовую форму привлечения транспортного средства?

1.Бербоут-чартер, тайм-чартер, димайз-чартер, дейли-чартер.

2.На один рейс, на последовательные рейсы, по генеральному договору, дейли-чартер.

3.На один рейс, на последовательные рейсы, по генеральному договору.

4.Линейные рейсы, уторгованные рейсы, стрип-чартер.

Как называется документ, удостоверяющий существенные условия договора перевозки, прием груза перевозчиком и право держателя на распоряжение грузом?

1.Товарная накладная.
2.Транспортная накладная.
3.Чартер.
4.Коносамент.

Страховой случай:

1. Событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика возместить страхователю сумму уплаченных страховых взносов.

2. Совершившееся событие, предусмотренное правилами страхования, с наступлением которого возникает обязанность страхователя оплатить страховую премию.

3. Совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

4. Событие, предусматривающие выплату денежной компенсации ущерба, причиненного застрахованному имуществу, страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

Страховой риск:

1. Предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.
2. Наступившее событие, которое является основанием для обращения в судебные органы с требованием выплаты страхового возмещения.
3. Соотношение суммы страховых выплат и страховых премий по итогам отчетного периода.
4. Степень или величина вреда, который может быть причинен объекту страхования.

Плата за оказание страховых услуг называется:

1. Страховой взнос.
2. Страховой гонорар.
3. Страховая премия.
4. Заработная плата страховщика.

Обязательное личное страхование от несчастных случаев распространяется, например, на пассажиров

1. Всех видов транспорта международных сообщений.
2. Железнодорожного транспорта пригородного сообщения.
3. Автомобильного транспорта на городских маршрутах.
4. Воздушного, железнодорожного, водного транспорта.

По какому страховому случаю судовладелец получает компенсацию расходов по общей аварии

1. Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами
2. Личное страхование от несчастного случая
3. Страхование грузов
4. Страхование КАСКО судов
5. Страхование ответственности фрахтователя перед третьими лицами, судовладельцем

Какие расходы не покрываются страхованием КАСКО судов

1. Стоимость металла или запасных частей для ремонта судна
2. Расходы на переход судна к месту ремонта
3. Затраты на дальнейшую транспортировку груза из поврежденного судна в порт назначения
4. Расходы на заработную плану экипажа на время перехода к месту ремонта
5. Расходы на топливо во время ремонта судна

Какой риск может включаться как к полису страхования каско, так и страхование ответственности судовладельца

1. Ответственность за ущерб окружающей среде
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный судну другого владельца
3. Повреждения винто-рулевого механизма
4. Повреждения корпуса судна
5. Дополнительные расходы, связанные с ремонтом судна

Какие риски по страхованию каско относятся к «специального» покрытие

1. Страхование яхт
2. Страхование военных рисков
3. Страхование потери фрахта
4. Страхование интересов кредиторов
5. Страхование на рейс

Какие риски не покрываются P & I клубами

1. Вред окружающей среде
2. Медицинские расходы членов команды во время плавания
3. Ответственность за повреждение имущества третьих лиц
4. Ответственность за повреждение имущества членов команды
5. Потери фрахта в связи с повреждением судна

Из каких частей обычно состоят современные проформы чартеров

1.Раздел «А» (часть I, лицевая сторона, «мини» чартер) и раздел «Б» (часть II, оборотная сторона).

2.Лист 1 и лист 2.

3.«Макси»-чартер и «мини»-чартер.

4.Раздел 1 и раздел 2.

Количество функций коносамента

1. Одна.

2. Две.

3. Три.

4. Четыре.

Какие бывают коносаменты

1. Именные, ордерные, на предъявителя, оборотные, необоротные.

2. Именные, ордерные, на предъявителя, оборотные, необоротные, рейсовые, арендные, чартерные, линейные, прямые, сквозные, бортовые, погрузочные.

3. Именные, ордерные, на предъявителя, рейсовые, арендные, чартерные, линейные.

4. Именные, ордерные, на предъявителя, прямые, сквозные, бортовые, погрузочные

Какой коносамент называется «чистым»

1. Не содержащий никаких дополнительных оговорок.

2. Не содержащий оговорок, либо содержащий оговорки, не относящиеся к состоянию грузов при погрузке.

3. Не содержащий оговорок, либо содержащий только оговорки, касающиеся состояния груза при погрузке.

4. Не содержащий оговорок, либо содержащий оговорки, не относящиеся к состоянию грузов при погрузке, но затрагивающие их дальнейшую судьбу и состояние при разгрузке.

Какие виды фрахтования определяют арендную форму привлечения транспортного средства?

1.Бербоут-чартер, тайм-чартер, димайз-чартер.

2.На один рейс, на последовательные рейсы, по генеральному договору, дейли-чартер.

3.На один рейс, на последовательные рейсы, по генеральному договору.

4.Линейные рейсы, уторгованные рейсы, стрип-чартер.

В соответствии с какими базисными условиями по «Инкотермз-2000» продавец уторговывает с судовладельцем порядок расчета по демерреджу и диспачу в порту назначения?

1.CIF.
2.FOB.
3.FCA.
4.DAF.

Как классифицируются проформы чартеров?

1.Обязательные (императивные) и договорные (диспозитивные).
2.Универсальные и специализированные.
3.Одобренные и не одобренные БИМКО.
4.Мультимодальные и унимодальные.

Как называется условие договора морской перевозки, согласно которому затраты на погрузку судна ложатся на грузовладельца, а на штивку и крепление груза – на судовладельца?

1.Фио.
2.Фиос.
3.Фиот.
4.Фобекстриммед.

Количество функций транспортной накладной

1. Одна.
2. Две.
3. Три.
4. Четыре.

Какой коносамент называется сквозным

1. Применяющийся в трамповых (нерегулярных) перевозках.
2. Применяющийся при перевозках от порта до порта.
3. Не содержащие дополнительных оговорок.
4. Если перевозка осуществляется последовательно несколькими перевозчиками различных видов транспорта.

Какой документ содержит расчет убытков при общей аварии?

1.Чартер
2.Нотис.
3.Диспаша.
4.Манифест.

В состав основных отгрузочных документов для каждой отгрузки (партии) стандартно входят:

1. Транспортная накладная, инвойс, упаковочный лист.

2. Транспортная накладная, инвойс, страховой полис, коносамент, договор купли-продажи.

3. Транспортная накладная, инвойс, упаковочный лист, грузовой отвес.

4. Транспортная накладная (коносамент), упаковочный лист, отгрузочный инвойс, страховой полис, сертификат происхождения, сертификат качества.

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает:

- от 90 до 100 % от максимально возможной суммы баллов – выставляется оценка «отлично»;
- от 80 до 89 % – оценка «хорошо»;
- от 60 до 79 % – оценка «удовлетворительно»;
- менее 60 % – оценка «неудовлетворительно».

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

6.1. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Группа комплектуется обучаемыми различных образовательных и возрастных категорий, численностью, не превышающей 25 человек.

Входной контроль не предусмотрен.

Процесс подготовки предусматривает проведение лекционных и практических занятий в соответствии с учебным планом и итоговую оценку знаний и навыков в виде тестирования.

Последовательность выполнения элементов программы определяется календарным учебным графиком.

К итоговому контролю компетентности допускаются обучающиеся, полностью прослушавшие темы учебного плана.

Слушатели, полностью выполнившие учебную программу, получают свидетельство установленного образца.

6.2. Квалификация преподавательского состава

Занятия проводят преподаватели, имеющие профильное профессиональное образование, ученые степени и звания и ведущие обучение по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов (прикладной бакалавриат), профиль «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

6.3. Аудиторный фонд

Используется мультимедийная аудитория Института Международного транспортного менеджмента, оборудованная в соответствии с требованиями таблицы раздела 6.4. учебной программы.

6.4. Материально-техническое обеспечение подготовки

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр./ Наименование оборудования	Тип, марка	Кол-во штук / рабочих мест
1	Учебный класс с демонстрационными пособиями	Система мультимедийного воспроизведения	1
2	Windows 7	12080/SPB9	1
		48-177/2012	1
		48-209/2013	1
3	Microsoft Office 2010	48-017/2012	1
4	Adobe Reader	распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.	1
5	Комплект учебной мебели	столы, стулья, доски	16
6	Системный блок	InWin BL634	11
7	Монитор	Acer V234H	11
8	Переносной проектор	ViewSonic PJD 5223	1
9	Переносной экран на штативе		1
10	Звуковые колонки	Genius SP-S100	1 компл.
11	Переносной ноутбук	Toshiba Satellite P-200=114 Dual Core	1
12	Пульт дистанционного управления	Logintech Wireless R400 USB	1
13	Интернет		

6.5. Методические рекомендации по организации подготовки

В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных материалов в систематизированном виде, а также разъяснение наиболее трудных вопросов учебной дисциплины.

При изучении дисциплины следует помнить, что лекционные занятия являются направляющими в большом объеме научного материала. Большую часть знаний обучающийся должен получать самостоятельно из учебников и научной литературы.

В тетради для конспектирования лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

Необходимо активно работать с конспектом лекции: после окончания лекции рекомендуется перечитать свои записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к семинарским занятиям и зачету, при выполнении самостоятельных заданий.

Самостоятельная работа включает изучение литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к итоговому контролю.

Подготовку к итоговой аттестации необходимо начинать заранее. Следует проанализировать научный и методический материал учебников, учебно-методических пособий, конспекты лекций. Знать формулировки терминов и уметь их четко воспроизводить.

6.6. Учебно-методическое и информационное обеспечение курса подготовки

Перечень учебной литературы

Основная:

1. Шутенко В. В. Коммерческая работа на морском транспорте: – Ч. 1.: Учебник. – СПб.: Изд-во ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2011.
2. Шутенко В. В. Фрахтование тоннажа. – СПб.: ООО «Морсар», 2007.
3. Шутенко В. В. Аренда судов. – СПб.: Информационный центр «Выбор», 2003.
4. Шутенко В. В. Договорная работа. Агентирование судов. – СПб.: Информационный центр «Выбор», 2002.
5. Лимонов Э. Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: «Модуль», 2006.
6. Кириченко А.В., Изотов О.А., Соляков О.В. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О.Макарова, 2013.
7. Скаридов А. С. Морское право. В 2-х томах. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Юрайт, 2017

Дополнительная:

1. Гуревич Г. Е. Коммерческая эксплуатация морского флота / Г. Е. Гуревич, Э. Л. Лимонов. – М.: Транспорт, 1983.
2. Егиазаров В. А. Транспортное право: Учебник. 6-е изд., доп. и перераб. – М.: Юстицинформ, 2008.
3. Коммерческая и грузовая работа на железнодорожном транспорте: учебник / В. М. Семенов, В. Н. Кустов, М. Н. Тертеров, И. И. Романова; под общ. ред. Семенова В. М., Тертерова М. Н. – СПб.: Изд-во ПГУПС, 1995.