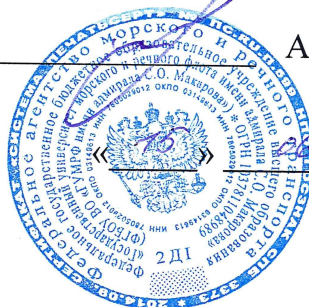


Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА
Институт международного транспортного менеджмента

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Института
международного транспортного
менеджмента

А.В.Кириченко
ФИО

2018 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

«Подготовка к обучению в магистратуре по направлению
23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная)
и программе Логистика внешнеторговых перевозок»

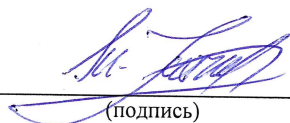
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Санкт-Петербург
2018

Авторы программы:

к.т.н., доц. Слищан А.Е.,
д.т.н., проф. Кузнецов А.Л.,
к.т.н., доц. Изотов О.А.,
д.т.н., проф. Кириченко А.В.
(уч. степень, уч. звание и/или должность, ФИО)

Руководитель учебных программ

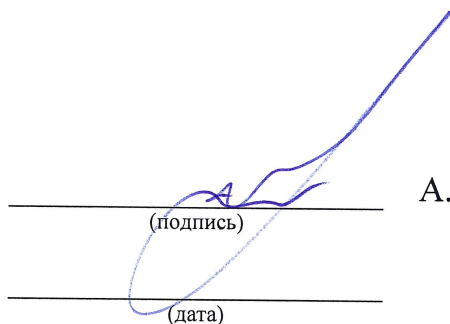

(подпись)


(ФИО)

(дата)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена Ученым советом Института
международного транспортного менеджмента – протокол от «27»
сент 2018 г. № 1

Директор Института
международного транспортного
менеджмента


(подпись)

(дата)

А. В. Кириченко
(ФИО)

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы «Подготовка к обучению в магистратуре по направлению
23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная)
и программе Логистика внешнеторговых перевозок»

Цель: подготовка к вступительным испытаниям по программе магистратуры и обучению в магистратуре по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная) и программе Логистика внешнеторговых перевозок абитуриентам, имеющим, либо завершающим непрофильное высшее образование.

Категория слушателей: абитуриенты, имеющие или завершающие непрофильное высшее образование

Срок обучения: 40 часов, 10 дней, 2 недели.

Форма обучения: очная.

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	Самост. работа	
1	Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов	4	-	-	-
2	Портовая инфраструктура	6	-	-	-
3	Портовое перегрузочное оборудование	6	-	-	-
4	Технологии перевозки грузов на водном транспорте	6	-	-	-
5	Технологии погрузочно-разгрузочных работ	6	-	-	-
6	Основы транспортной логистики	6	-	-	-
7	Основы коммерческой работы	5	-	-	-
8	Итоговый контроль	-	1	-	тест
Итого по курсу:		39	1	-	
		40			

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность, ч	Лекционные занятия	Практические занятия
<i>Первый день</i>		
4 ч	Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов	-
<i>Второй день</i>		
4 ч	Портовая инфраструктура	-
<i>Третий день</i>		
2 ч	Портовая инфраструктура	-
2 ч	Портовое перегрузочное оборудование	-
<i>Четвертый день</i>		
4 ч	Портовое перегрузочное оборудование	-
<i>Пятый день</i>		
4 ч	Технологии перевозки грузов на водном транспорте	-
<i>Шестой день</i>		
2 ч	Технологии перевозки грузов на водном транспорте	-
2 ч	Технологии погрузочно-разгрузочных работ	-
<i>Седьмой день</i>		
4 ч	Технологии погрузочно-разгрузочных работ	-
<i>Восьмой день</i>		
4 ч	Основы транспортной логистики	-
<i>Девятый день</i>		
2 ч	Основы транспортной логистики	-
2 ч	Основы коммерческой работы	-
<i>Десятый день</i>		
3 ч	Основы коммерческой работы	-
1 ч	-	Итоговое тестирование

МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ

программы «Подготовка к обучению в магистратуре по направлению
23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная)
и программе Логистика внешнеторговых перевозок»

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессионализм	Формирование		Аттестация (промежуточная/итоговая)
		лекция	практика	
К-1 Способность к эффективному использованию транспортных судов	Знать: 31.1 Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов	1		
	Понимать: П1.1 Физический смысл судовых характеристик и их влияние на технологию и организацию процессов транспортировки грузов на водном транспорте	1		
	Уметь: У1.1 Квалифицированно применять судовые характеристики при разработке технологических процессов загрузки и перевозки грузов	1		
К-2 Способность к эффективному использованию транспортной инфраструктуры	Знать: 32.1 Принципы формирования портовой инфраструктуры и основные эксплуатационно-технические характеристики морских портов	2		
	Понимать: П2.1 Различия функционального профиля портов, занимающих разное положение в цепях поставки и специализирующихся на различных видах грузов	2		
	Уметь: У2.1 Оценивать необходимые структурные и эксплуатационные параметры портов для различных грузопотоков	2		
К-3 Способность к эффективному использованию транспортной суперструктуры	Знать: 33.1 Классификацию портового перегрузочного оборудования, основанную на специфике обрабатываемых грузов	3		
	Понимать: П3.1 Связь эксплуатационно-технических параметров с экономическими характеристиками грузовых операций в порту	3		
	Уметь: У3.1 Выбирать критерии и составлять рациональные в их отношении схемы перевалки груза в порту	3		
К-4 Способность к организации эффективных и безопасных перевозок различных грузов	Знать: 34.1 Основные транспортные свойства грузов 34.2 Технологии перевозки различных видов грузов	4		

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессионализм	Формирование		Аттестация (промежуточная/итоговая)
		лекция	практика	
	Понимать: П4.1 Взаимосвязь транспортных характеристик грузов с выбранной технологией перевозки	4		
	Уметь: У4.1 Выбирать эффективную технологию перевозки при заданных внешних ограничениях	4		
К-5 Способность к обоснованию, организации и планированию эффективных и безопасных погрузо-разгрузочных работ с различными грузами	Знать: 35.1 Основы организации погрузки-выгрузки грузов в (на) транспортные средства магистральных видов транспорта 35.2 Технологии перегрузки различных видов грузов	5		
	Понимать: П5.1 Взаимосвязь транспортных характеристик груза с выбранной технологией погрузки-выгрузки	5		
	Уметь: У5.1 Обосновывать выбор эффективной технологии перегрузки видов грузов	5		
К-6 Способность к проектированию и управлению морскими интермодальными цепями поставок	Знать: 36.1 Основные цели, задачи, методы и приемы, используемые в транспортной логистике как теоретической дисциплине	6		
	Понимать: П6.1 Различия в целеполагании и функциональном спектре решаемых задач различных видов транспортных подсистем и их интермодальных комбинаций	6		
	Уметь: У6.1 Проводить анализ существующих транспортно-логистических систем, формулировать критерии оптимизации и управления ими, формулировать практические рекомендации.	6		
К-7 Способность обоснованно выбирать формы привлечения транспортных средств, виды фрахтования и отправок, проформы чартеров, грузовых сопроводительных и экспедиторских документов	Знать: 37.1 Формы привлечения транспортных средств, виды фрахтования и отправок 37.2 Проформы чартеров, бланковые формы грузовых сопроводительных и экспедиторских документов	7		
	Понимать: П7.1 Экономический механизм выбора формы привлечения транспортных средств, видов фрахтования и отправок	7		
	Уметь:	7		

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессионализм	Формирование		Аттестация (промежуточная/итоговая)
		лекция	практика	
	У7.1 Подготавливать проекты чартеров, грузовых сопроводительных и экспедиторских документов			

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

«Подготовка к обучению в магистратуре по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная)
и программе Логистика внешнеторговых перевозок»

1. Общие положения

Рабочая программа разработана на основе основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Программа отвечает минимальным требованиям к компетентности абитуриентов, желающих обучаться, в магистратуре по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная) и программе Логистика внешнеторговых перевозок.

2. Цели освоения программы

Программа предназначена для подготовки абитуриентов, имеющих или завершающих непрофильное высшее образование.

Основные задачи подготовки: получение общих знаний по основным разделам программы бакалавриата по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (прикладной), необходимых для дальнейшего успешного освоения программы магистратуры.

3. Ожидаемые результаты подготовки

Подготовка по программе направлена на формирование следующих компетенций:

К-1 Способность к эффективному использованию транспортных судов.

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

31.1 Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов

Понимать:

П1.1 Физический смысл судовых характеристик и их влияние на технологию и организацию процессов транспортировки грузов на водном транспорте

Уметь:

У1.1 Квалифицированно применять судовые характеристики при разработке технологических процессов загрузки и перевозки грузов

К-2 Способность к эффективному использованию транспортной инфраструктуры

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

32.1 Принципы формирования портовой инфраструктуры и основные эксплуатационно-технические характеристики морских портов

Понимать:

П2.1 Различия функционального профиля портов, занимающих разное положение в цепях поставки и специализирующихся на различных видах грузов

Уметь:

У2.1 Оценивать необходимые структурные и эксплуатационные параметры портов для различных грузопотоков

К-3 Способность к эффективному использованию транспортной суперструктуры

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

33.1 Классификацию портового перегрузочного оборудования, основанную на специфике обрабатываемых грузов

Понимать:

П3.1 Связь эксплуатационно-технических параметров с экономическими характеристиками грузовых операций в порту

Уметь:

У3.1 Выбирать критерии и составлять рациональные в их отношении схемы перевалки груза в порту

К-4 Способность к организации эффективных и безопасных перевозок различных грузов

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

34.1 Основные транспортные свойства грузов

34.2 Технологии перевозки различных видов грузов

Понимать:

П4.1 Взаимосвязь транспортных характеристик грузов с выбранной технологией перевозки

Уметь:

У4.1 Выбирать эффективную технологию перевозки при заданных внешних ограничениях

К-5 Способность к обоснованию, организации и планированию эффективных и безопасных погрузо-разгрузочных работ с различными грузами

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

35.1 Основы организации погрузки-выгрузки грузов в (на) транспортные средства магистральных видов транспорта

35.2 Технологии перегрузки различных видов грузов

Понимать:

П5.1 Взаимосвязь транспортных характеристик груза с выбранной технологией погрузки-выгрузки

Уметь:

У5.1 Обосновывать выбор эффективной технологии перегрузки видов грузов

К-6 Способность к проектированию и управлению морскими интермодальными цепями поставок

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

36.1 Основные цели, задачи, методы и приемы, используемые в транспортной логистике как теоретической дисциплине.

Понимать:

П6.1 Различия в целеполагании и функциональном спектре решаемых задач различных видов транспортных подсистем и их интермодальных комбинаций

Уметь:

У6.1 Проводить анализ существующих транспортно-логистических систем, формулировать критерии оптимизации и управления ими, формулировать практические рекомендации.

К-7 Способность обоснованно выбирать формы привлечения транспортных средств, виды фрахтования и отправок, проформы чартеров, грузовых сопроводительных и экспедиторских документов

Для формирования компетенции слушатель должен

Знать:

37.1 Формы привлечения транспортных средств, виды фрахтования и отправок

37.2 Проформы чартеров, бланковые формы грузовых сопроводительных и экспедиторских документов

Понимать:

П7.1 Экономический механизм выбора формы привлечения транспортных средств, видов фрахтования и отправок

Уметь:

У7.1 Подготавливать проекты чартеров, грузовых сопроводительных и экспедиторских документов

4. Содержание программы

4.1. Содержание тем

Тема 1. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов

Основные тенденции развития флота – специализация и универсализация. Классификация судов. Линейные характеристики, высота надводного борта, грузовая марка. Весовые характеристики, водоизмещение, грузоподъемность, грузовая шкала, марки углубления. Объемные характеристики, грузовместимость, регистровая вместимость, тоннажная марка. Скорость. Основные понятия и термины теории корабля. Характеристики приспособленности судна к перевозке грузов и производству грузовых работ. (К.1).

Тема 2. Портовая инфраструктура

Роль и место морского порта в системе товаропродвижения и транспортировки грузов. Функциональное назначение морского порта и основные инфраструктурные элементы, отвечающие за реализацию функционального спектра. Основы районирования и зонирования универсальных морских пе-

регрузочных портов. Инфраструктура многофункциональных универсальных портовых перегрузочных комплексов. Инфраструктурные особенности морских портов и терминалов для перевалки наливных и навалочных грузов. Инфраструктура морских пассажирских портов. Инфраструктура морских портов для обработки накатных грузов. Инфраструктура контейнерных терминалов. (К.2).

Тема 3. Портовое перегрузочное оборудование

Порт как интерфейс для стыковки морской и наземной транспортно-технологических систем перевалки грузов. Современная логистическая классификация грузов. Концепции универсального и специализированного перегрузочного оборудования. Портовое перегрузочное оборудование для наливных грузов. Портовое перегрузочное оборудование для обработки генеральных грузов. Портовое перегрузочное оборудование для перевалки накатных грузов. Оборудование специализированных контейнерных терминалов. Оборудование для внепортовой обработки грузов. (К.3).

Тема 4. Технологии перевозки грузов на водном транспорте

Введение, укрупнённая классификация грузов, предъявляемых к перевозке. Технологии перевозки наливных грузов: сжиженного газа, сырой нефти и нефтепродуктов, прочих; конструктивные особенности танкеров. Технологии перевозки твёрдых навалочных и зерновых грузов; конструктивные особенности балкеров. Технология перевозки лесных грузов (массовых и отдельными грузовыми местами), особенности используемых судов. Технологии перевозки отдельных видов генеральных грузов, конструктивные особенности судов. Опасности при перевозке; температурно-влажностный режим. (К.4).

Тема 5. Технологии погрузочно-разгрузочных работ

Введение, способы и средства укрупнения грузовых мест, подготовка грузов к грузовым операциям. Планирование и организация обработки судов в порту. Понятие технологической линии и расчеты схемы обработки судна. Сущность нормирования погрузо-разгрузочных работ. Технологии перегрузки навалочных и зерновых грузов. Технология перегрузки лесных грузов. Технологии перегрузки отдельных видов генеральных грузов. Руководство погрузо-разгрузочными работами. Расчеты результатов обработки судна в порту. (К.5).

Тема 6. Основы транспортной логистики

Основы логистики как междисциплинарной системообразующей концепции. Роль и место транспортной логистики в общей теории. Стадии развития логистической теории. Основные понятия транспортной логистики. Транспортная логистика как методология проектирования и управления глобальными логистическими цепями. Основные модели развития логистических систем. Интермодализм как основа функционирования глобальных логистических сетей поставок. Состояние развития транспортно-логистических систем в различных регионах мира. Перспективы и ограничения развития глобальных логистических сетей поставок. (К.6).

Тема 7. Основы коммерческой работы

Применение базисных условий поставки при заключении договора международной купли-продажи товаров. Страховая защита грузоперевозок. Виды договора морской перевозки. Типовые проформы рейсового чартера. Коммерческие условия рейсового чартера. Коммерческие условия танкерных чартеров. Фрахтовый контракт на навалочные грузы. Основное содержание и виды договора аренды. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру. Бербоут-чартер. Грузовые перевозочные документы. Документы, оформляемые экспедиторами (рекомендации FIATA). Товаросопроводительные документы. (К.7).

4.2. Практические занятия

Не предусмотрены

4.3. Самостоятельная работа

Предусмотрена во внеучебное время для подготовки к итоговому контролю

№ и содержание задания	Формируемые компетенции, знания, понимание и умения	Ссылка на учебно-методическое и информационное обеспечение
1. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных судов	К.1	Основная и дополнительная литература программы
2. Портовая инфраструктура	К.2	- « -
3. Портовое перегрузочное оборудование	К.3	- « -
4. Технологии перевозки грузов на водном транспорте	К.4	- « -
5. Технологии погрузочно-разгрузочных работ	К.5	- « -
6. Основы транспортной логистики	К.6	- « -
7. Основы коммерческой работы	К.7	- « -

5. Формы контроля

5.1. Входной контроль

Не предусмотрен

5.2. Промежуточный контроль компетентности

Предусмотрен в виде текущего опроса обучающихся в ходе лекционных занятий

5.3. Итоговый контроль

Итоговый контроль компетентности слушателей проводится в форме теста по темам учебного плана.

Вариант теста:

Что такое удельная грузовместимость судна?

- а) отношение чистой грузоподъемности судна к его водоизмещению
- б) отношение объема грузовых помещений к чистой грузоподъемности судна
- в) отношение дедвейта судна к чистой грузоподъемности судна
- г) произведение дедвейта судна на объем его грузовых помещений

Что такое коэффициент раскрытия палубы?

- а) отношение площади люков к площади палубы над грузовыми помещениями
- б) отношение площади люков к общей площади палубы
- в) отношение площади палубы над грузовыми помещениями к чистой грузоподъемности
- г) отношение площади палубы к количеству люков

Что такое чистая грузоподъемность судна?

- а) масса вытесненной судном воды
- б) максимальное количество груза и балласта, которое может быть погружено на борт судна
- в) максимальное количество запасов на борту судна
- г) вес погруженного груза без учета тары и сепарации

Что такое эксплуатационная валовая скорость судна?

- а) отношение общего пройденного судном расстояния на общее время перехода с учетом участков с ограничениями скорости
- б) скорость, определяемая в процессе теплотехнических испытаний
- в) отношение пройденного судном расстояния на время перехода без учета участков с ограничениями скорости
- г) скорость с минимальным расходом топлива

Какие суда относятся к судам с минимальным надводным бортом?

- а) контейнеровозы и ролкеры
- б) танкеры, балкеры и лесовозы
- в) суда погружного типа (ro-flow)
- г) пассажирские суда

Основная причина аварий при перевозке зернового груза

- а) нарушение местной прочности судовых конструкций
- б) нарушение общей прочности корпуса судна
- в) смещение груза и потеря судном остойчивости
- г) опасные свойства груза

Что такое угол статической устойчивости штабеля?

- а) угол наклона штабеля, при котором штабель груза начинает разрушаться любым образом

- б) угол наклона штабеля, при котором штабель груза плавно разрушается
- в) совпадает с углом естественного откоса груза
- г) такого понятия не существует

Отстойные танки на наливных судах предназначены для

- а) временного хранения судового топлива
- б) для сбора остатков груза из танков, промывочной воды и прочих нефтесодержащих смесей
- в) для хранения балласта при порожнем переходе
- г) отстойных танков на наливных судах нет

Что такое равновесная влажность зерна?

- а) влажность зерна равна влажности окружающего воздуха
- б) влажность зерна, которая соответствует коммерческим условиям перевозки
- в) ниже 35 %
- г) при ней не происходит обмена влагой между зерном и воздухом

Лесная грузовая марка применяется при

- а) перевозке леса на лесовозах
- б) перевозке леса на любых типах судов
- в) перевозке леса на верхней палубе
- г) перевозке леса одновременно во всех грузовых помещениях и на верхней палубе

При перегрузке наливных грузов танкеры должны быть заземлены для

- а) предотвращения создания радиопомех в эфире
- б) предотвращения разливов груза при перегрузке
- в) предотвращения возникновения разряда, вызванного накоплением статического электричества
- г) для ускорения погрузки

Наивысшая категория портов по объему и структуре грузооборота (пассажирооборота) и технической оснащенности.

- а) 1-ой категории
- б) 2-ой категории
- в) 3-ей категории
- г) внекатегорийные

Наибольший производственный показатель перегрузочных возможностей порта

- а) грузооборот порта
- б) грузопереработка или перевалочный грузооборот порта

- в) экономический грузооборот порта
- г) пропускная способность порта

Оптимальное количество груза, которое целесообразно перегружать перегрузочным комплексом порта

- а) по установленной мощности
- б) по объему переработки
- в) по грузообороту
- г) по валовой интенсивности

Нормирование загрузки судов производится с ...

- а) учетом веса партии грузов, которые нельзя разбивать при погрузке
- б) максимальным использованием грузовместимости судна
- в) максимальным использованием грузоподъемности судна
- г) максимальным использованием грузоподъемности и грузовместимости судна

Нормы погрузки – выгрузки судов определяются с учетом:

- а) типа судна, количества груза, технологической схемы, режима работы
- б) механовооруженности причального фронта, технологической схемы
- в) типа судна, количества и рода груза, технологической схемы, механовооруженности причального фронта, режима работы порта
- г) количества и рода груза, режима работы порта

Рабочая технологическая карта (РТК) в целом регламентирует:

- а) нормы времени выработки технологических операций и последовательность их выполнения
- б) работу технологических линий с соответствующими операциями по всем грузовым работам на судне
- в) работу одной конкретной механизированной линии, по оптимальной последовательности технологических операций и рациональным использованием технических средств и расстановку рабочей силы
- г) последовательность, нормативы времени и выработки технологических процессов, расстановку технических средств и рабочей силы при комплексной грузовой обработке судна

Мультимодальная и интермодальная перевозки:

- а) являются синонимами
- б) интермодальная перевозка является официальным термином и замещает понятие «мультимодальная»
- в) являются разными видами перевозок
- г) мультимодальная перевозка является официальным термином и замещает понятие «интермодальная»

Термин NVOCC означает:

- а) валовую регистровую вместимость наливного судна
- б) общее время транспортировки за вычетом простоя
- в) условие морской перевозки INCOTERMS
- г) посредника – общественного перевозчика, не владеющего тоннажем

Контрейлерные перевозки – это:

- а) перевалка шасси по технологии ро-ро
- б) перевозка накатной техники на ж/д платформах
- в) перевозка контейнеров на лихтеровозах
- г) перевозка контейнеров на жд платформах в два яруса

При оптимизации маршрутной схемы перевозок используют:

- а) общесистемные критерии
- б) локальные критерии
- в) критерии частичного мультимодализма
- г) критерии рационально-численного математического программирования

Наиболее распространенные контейнерные транспортно-технологические схемы терминалов:

- а) шасси, фронтальные погрузчики, автоконтейнеровозы, козловые перегружатели
- б) порталные краны, мобильные портовые краны, причальные перегружатели, терминальные тягачи
- в) железнодорожные перегружатели, автомобильные перегружатели, стреловые краны
- г) ричстакеры, транслифтеры, шаттлы, порталные перегружатели, трансбордеры

Портом типа «хаб» называется:

- а) международный порт с операциями в свободной экономической зоне при нем
- б) крупнейший на побережье, принимающий крупнейшие суда, с преобладанием транзитного
- в) крупнейший на побережье, принимающий крупнейшие суда, с преобладанием транзита
- г) порт, обслуживающий форленд островного хинтерленда

Крупнейшие современные контейнеровозы имеют вместимость:

- а) 2000 TEU
- б) 4300 TEU
- в) 13200 TEU
- г) 20000 TEU

Контейнерный терминал типа «сухой порт» есть:

- а) центр консолидации и дистрибьюции грузов крупных логистических компаний
- б) технологическое звено морской цепи поставок
- в) порт на внутренних водных путях, связанный с морским портом жд и каналами
- г) устанавливаются стальной

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает:

- от 90 до 100 % от максимально возможной суммы баллов – выставляется оценка «отлично»;
- от 80 до 89 % – оценка «хорошо»;
- от 60 до 79 % – оценка «удовлетворительно»;
- менее 60 % – оценка «неудовлетворительно».

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

6.1. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Группа комплектуется обучаемыми различных образовательных и возрастных категорий, численностью, не превышающей 25 человек.

Входной контроль не предусмотрен.

Процесс подготовки предусматривает проведение лекционных занятий в соответствии с учебным планом и итоговую оценку знаний и навыков в виде тестирования.

Последовательность выполнения элементов программы определяется календарным учебным графиком.

К итоговому контролю компетентности допускаются обучающиеся, полностью прослушавшие темы учебного плана.

Слушатели, полностью выполнившие учебную программу, получают свидетельство установленного образца.

6.2. Квалификация преподавательского состава

Занятия проводят преподаватели, имеющие профильное профессиональное образование, ученые степени и звания по направлению подготовки и ведущие обучение в магистратуре по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов (прикладная) по программе Логистика внешнеторговых перевозок».

6.3. Аудиторный фонд

Используется мультимедийная аудитория Института международного транспортного менеджмента, оборудованная в соответствии с требованиями таблицы раздела 6.4. учебной программы.

6.4. Материально-техническое обеспечение подготовки

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, ка- бинетов, лабораторий, тренажеров и пр./ Наименование оборудования	Тип, марка	Кол-во штук / рабочих мест
1	Учебный класс с демонстрационными пособиями	Система мультимедийного воспроизведения	1
2	Windows 7	12080/SPB9	1
		48-177/2012	1
		48-209/2013	1
3	Microsoft Office 2010	48-017/2012	1
4	Adobe Reader	распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, право-обладатель Adobe Systems Inc.	1
5	Комплект учебной мебели	столы, стулья, доски	16
6	Системный блок	InWin BL634	11
7	Монитор	Acer V234H	11
8	Переносной проектор	ViewSonic PJD 5223	1
9	Переносной экран на штативе		1
10	Звуковые колонки	Genius SP-S100	1 компл.
11	Переносной ноутбук	Toshiba Satellite P-200=114 Dual Core	1
12	Пульт дистанционного управления	Logitech Wireless R400 USB	1
13	Интернет		

6.5. Методические рекомендации по организации подготовки

В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных материалов в систематизированном виде, а также разъяснение наиболее трудных вопросов учебной дисциплины.

При изучении дисциплины следует помнить, что лекционные занятия являются направляющими в большом объеме научного материала. Большую часть знаний обучающийся должен набирать самостоятельно из учебников и научной литературы.

В тетради для конспектирования лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

Необходимо активно работать с конспектом лекции: после окончания лекции рекомендуется перечитать свои записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к семинарским занятиям и зачету, при выполнении самостоятельных заданий.

Самостоятельная работа включает изучение литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим работам, семинарам, зачету.

При подготовке к практическим занятиям необходимо ознакомиться с литературой, рекомендованной преподавателем, и конспектом лекций. Необ-

ходимо разобраться в основных понятиях. Записать возникшие вопросы и найти ответы на них на занятиях, либо разобрать их с преподавателем.

Подготовку к итоговой аттестации необходимо начинать заранее. Следует проанализировать научный и методический материал учебников, учебно-методических пособий, конспекты лекций. Знать формулировки терминов и уметь их четко воспроизводить.

6.6. Учебно-методическое и информационное обеспечение курса подготовки

Перечень учебной литературы

Основная:

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 1. Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 2. Технологии перегрузки различных видов грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 3. Организация обработки судов и транспортных средств смежных видов транспорта: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 4. Крановые и стропальные работы: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Кириченко А.В., Изотов О.А., Соляков О.В. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2013.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Введение в транспортную логику: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Дополнительная:

Кириченко А.В., Изотов О.А., Латухов С.В., Никитин В.А. Технология и безопасность транспортных операций. Обработка судов в необорудованных пунктах российской Арктики: Монография. – СПб.: Островитянин, 2013.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Слободчиков Н.А., Фетисов В.А. Перевозка опасных грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Грузоподъемные машины и механизмы. Технология перегрузочных работ: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.