

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

СОГЛАСОВАНО

Директор института
экономики и финансов



Ю.И. Соколов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор



И.Н. Розенберг

2023 г

**ПОЛОЖЕНИЕ
О конкурсе научных работ студентов
«Экономика транспортного комплекса: оптимальные решения»
к столетию со дня рождения И.В. Белова**

г. Москва

1. Общие положения

1.1. Конкурс на лучшую научную работу студентов (далее – Конкурс) проводится в Институте экономики и финансов РУТ (МИИТ) (далее – Институт) в целях создания организационных и социально-экономических условий для раскрытия творческих способностей и воспитания студенческой молодежи, сохранения и восполнения интеллектуального потенциала, стимулирования научно-исследовательской работы студентов, дальнейшей интеграции науки в образование.

1.2. Участниками Конкурса являются студенты, подавшие на Конкурс самостоятельно выполненные, законченные научные работы на русском языке, оформленные согласно данному Положению о Конкурсе.

1.3. Конкурс проводится на тему: **«Экономика транспортного комплекса: оптимальные решения».**

1.4. Конкурс проводится в два этапа:

- Отборочный – с **10 января 2023 г. по 1 марта 2023 г.**
- Финальный – **15 марта 2023 г.**

1.5. Участие в Конкурсе является добровольным.

2. Порядок проведения Конкурса

2.1. Автор может подать для участия в Конкурсе не более одной работы. На Конкурс принимаются только работы, выполненные индивидуально и ранее не участвовавшие в аналогичных конкурсах.

2.2. Конкурс проходит в два этапа:

- Отборочный;
- Финальный.

2.3. Конкурс проводится **по номинациям:**

- Эффективность новых решений в области транспорта;
- Обеспечение доступности и качества услуг для экономики и населения;
- Оптимальные экономические решения на транспорте.

2.4. Студенческие научные работы для участия в отборочном этапе Конкурса подаются на рассмотрение **до 1 марта 2023 г.** включительно. Работы, поданные после установленного срока, к участию в Конкурсе не принимаются. К участию в Конкурсе допускаются лица, подавшие работы в соответствии с требованиями участия в Конкурсе (Приложение № 1, Приложение 2).

2.5. Предоставляя работу для участия в Конкурсе, студент:

- гарантирует, что он согласен с условиями участия в данном Конкурсе;

- гарантирует, что в представленной работе не нарушены права на интеллектуальную собственность третьих лиц;
- не претендует на конфиденциальность представленных в работе материалов и передает право на их некоммерческое использование;
- не возражает против обработки своих персональных данных, содержащихся в представленной научной работе.

2.6. Работы, поступившие для участия в отборочном этапе Конкурса, оцениваются **Конкурсной комиссией** на основании критериев оценки научных работ (Приложение 3). Результаты оценки публикуются на сайте ИЭФ РУТ <https://miit-ief.ru/> в разделе «Новости науки в ИЭФ».

2.7. Конкурсная комиссия рассматривает и утверждает итоги отборочного этапа конкурса, утверждает состав участников финального этапа (до 15 участников отборочного этапа, получивших наивысший балл).

2.8 Финальный этап Конкурса проводится в дистанционном формате в программе MS Teams **15 марта 2023 г. в 10.00**. Членам экспертной комиссии и участникам предоставляется учетная запись для входа в MS Teams в статусе гостя.

2.9. Программа проведения Финального этапа размещается на сайте ИЭФ РУТ <https://miit-ief.ru/> в разделе «Новости науки в ИЭФ» не позднее **12 марта 2023 г.**

2.10. В рамках финального этапа членами Конкурсной комиссии производится заслушивание докладов финалистов, определяются победители конкурса, производится распределение трех призовых мест в каждой номинации.

2.11. Выступления участников заслушиваются согласно Программе проведения финального этапа, сопровождаются Презентацией основных идей в размере не более **10 слайдов** (требования к оформлению содержатся в Приложении 1). Регламентированное предельное время выступления составляет **5 минут**.

3. Сроки проведения Конкурса и подведения его итогов

3.1. Прием научных работ студентов для участия в Конкурсе осуществляется с **10 января 2023 г. по 1 марта 2023 г.** организаторами Конкурса в электронном виде по адресу science@miit-ief.ru

3.2. С **01 марта 2023 по 10 марта 2023 г.** осуществляется оценка научных работ студентов Конкурса экспертами, отбор лучших работ для онлайн защиты на заседании Конкурсной комиссии в рамках финального этапа, опубликование результатов оценки на сайте ИЭФ РУТ <https://miit-ief.ru/> в разделе «Новости науки в ИЭФ».

3.3. **15 марта 2023 г.** состоится онлайн защита лучших работ по номинациям Конкурса (критерии оценки представлены в Приложении 3), подведение итогов Конкурса, объявление победителей Конкурса.

4. Экспертиза научных работ Конкурса

4.1. Экспертиза проводится Конкурсной комиссией.

4.2. Конкурсная комиссия формируется из организаторов Конкурса и внешних экспертов. Внешними экспертами являются сотрудники сторонних организаций и институтов (перечень образовательных организаций высшего образования-партнеров Конкурса представлен в Приложении 4). Организаторами Конкурса является Совет по научно-исследовательской работе Института экономики и финансов.

4.3. Конкурсная комиссия имеет следующие права:

- направлять представленные на Конкурс работы для внешней рецензии в другие образовательные учреждения;
- давать заключение об уровне научных работ, представленных на Конкурс;
- принимать решение об отклонении работ от участия в Конкурсе;
- выбирать победителей Конкурса.
- рекомендовать работы Конкурса для публикации.

4.4. Конкурсная комиссия определяет итоги отборочного этапа. Определяются работы, рекомендуемые к дистанционной защите в очном этапе Конкурса. Решение о распределении призовых мест в очном этапе принимается конкурсной комиссией коллегиально по итогам защиты.

4.5. Решения конкурсной комиссии о распределении призовых мест не могут быть оспорены участниками Конкурса.

4.5. Результаты Конкурса размещаются на официальном сайте Института <https://miit-ief.ru/>.

5. Награждение победителей

5.1. Победители Конкурса поощряются в соответствии с решением Конкурсной комиссии.

5.2. Победители и номинанты финального этапа Конкурса награждаются дипломами, все участники, работы которых были допущены к участию в Конкурсе и прошли экспертную оценку – электронными сертификатами, подписанными председателем Конкурсной комиссии.

5.3. Лучшие конкурсные работы могут быть рекомендованы для опубликования в журнале «Мир транспорта» при условии соответствия требованиям журнала

5.4. По решению Конкурсной комиссии по наиболее актуальным проектам будет инициировано создание проектных команд, включая проведение хакатонов.

**Требования для участия в Конкурсе
«Оптимальные экономические решения на транспорте»**

1. На Конкурс представляются научные работы, выполненные студентами в соответствии с тематикой Конкурса. Научные работы должны отличаться оригинальностью подходов к решению поставленных проблем, содержать новые знания, иметь теоретическую и практическую ценность.
2. **Оригинальность научной работы более 70%**
3. Презентация основных идей научной работы Конкурса **не более 10 слайдов**.
 2. В формировании материала может участвовать **только 1 автор**.
 3. Научная работа студента и презентация, подготовленная с соблюдением всех требований, отправляется Организаторам Конкурса в электронном виде по адресу science@miit-ief.ru с пометкой **в названии письма: «Конкурс СР» не позднее 1 марта 2023 г.**
 5. Названия файлов с презентацией (в формате «.ppt» или «.pptx») и научной работой (в формате «.doc» или «.docx») должны состоять из фамилии научного руководителя и автора работы, разделенных между собой нижним подчеркиванием (пример: «Иванов_Петров.doc»). Первой по очереди должна быть фамилия научного руководителя.
 6. Правила оформления научной работы:
 - На первой строке с выравниванием текста по центру **название работы**, отражающее её содержание, заглавными буквами и **номинация**;
 - На второй строке с выравниванием текста по правому краю пишутся фамилия, имя, отчество **автора работы** с указанием контактов для связи (номер мобильного телефона и адрес электронной почты) и номер учебной группы;
 - На третьей строке с выравниванием текста по правому краю пишутся фамилия, имя, отчество **научного руководителя** с указанием (при наличии) его ученой степени и должности.
 - Через строку с выравниванием по ширине страницы, выделенная курсивом краткая **аннотация** (характеристика основных положений и результатов) объемом до 600 печатных знаков;
 - Через одну строку приводится **текст работы**.

Требования к оформлению

Объем научной работы, включая приложения (таблицы, иллюстрации, формулы), не должен превышать 25 страниц печатного текста. Текст составляется на листах А4, ориентация текста – книжная, поля – 2 см со всех сторон (зеркальное соотношение), шрифт – Times New Roman, размер – 14 кегль, абзацный отступ – 1,25 см, межстрочный интервал – одинарный, выравнивание – по ширине страницы. Для текста, выравниваемого по центру (в том числе и для заголовка), отступ первой строки отсутствует (0 см). Автоматический перенос слов не допускается. В тексте использовать только полиграфические кавычки: «...».

- Через одну строку после основного текста приводится **список использованной литературы**.

Иллюстрации (при наличии) должны быть хорошего качества, сгруппированы в единый объект.

Пример оформления научной работы Конкурса

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ КАК ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

Номинация: Обеспечение доступности и качества услуг для населения в соответствии с социальными стандартами

Иванов Иван Иванович

8-111-111-11-11

адрес электронной почты

Российский университет транспорта

4 курс, группа ЭЭТ-001

Научный руководитель Петров Петр Петрович

к.э.н., доцент каф «Экономика и управление на транспорте»

Аннотация

В работе рассматривается формирование системы стратегического управления как фактор эффективности развития транспортной компании. Представлена взаимосвязь бюджетного и стратегического управления, которая оказывает влияние на вектор развития компании в целом. Автор обращает внимание на то, что разработанная система стратегического управления не гарантирует достижение поставленных целей компании.

В настоящее время непрерывные трансформации в управлении российской власти и взаимоотношений России с другими странами оказывают влияние на структуру и систему управления крупных компаний [1].
Текст... Текст... Текст... Текст...

Текст...Текст...Текст....Текст...Текст...Текст....

Список использованной литературы

1. Терешина Н.П., Сорокина А.В. Повышение эффективности управления развитием корпорации на основе формализации стратегических инициатив// Транспортное дело России. 2014. №1. С 78-80.
2. Петров, Т.А. Маркетинговое управление: принципы управленческих решений и российская практика / Т.А.Петров. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Эксмо : МИРБИС, 2016. - 508 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Критерии оценки научных работ отборочного этапа Конкурса

№	Критерии	Балл
1.	Правильность оформления научной работы	5
2.	Научная новизна, оригинальность авторского подхода и решений	20
3.	Глубина исследования, логичность и ясность изложения, степень обоснованности выводов и предложений	20
4.	Применение автором статистического, финансового и иных методов анализа используемого материала	15
5.	Полнота использования литературных источников по теме работы	10
6.	Практическая применимость / теоретическая значимость	15
7.	Презентация научной работы	15
8.	ИТОГО	100

Критерии оценки научных работ финального этапа Конкурса

№	Критерии	Балл
1.	Научная новизна, оригинальность авторского подхода и решений	20
2.	Глубина исследования, логичность и ясность изложения, степень обоснованности выводов и предложений	20
3.	Применение автором статистического, финансового и иных методов анализа используемого материала	15
4.	Практическая применимость / теоретическая значимость	15
5.	Презентация научной работы	15
6.	Качество доклада, ответы на вопросы	15
7.	ИТОГО	100

**Перечень
образовательных организаций высшего образования-партнеров
Конкурса,
входящих в состав Конкурсной комиссии**

1. Белорусский государственный университет транспорта (БелГУТ, Беларусь);
2. Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС, Россия);
3. Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения (СПбГУАП, Россия);
4. Сибирский государственный университет водного транспорта (СГУВТ, Россия);
5. Таджикский государственный университет коммерции (ТГУК, Таджикистан).